

Skickas till: pts@pts.se

Post- och telestyrelsen
Enheten för tillgänglighetsregler

Stockholm 2024-10-15

Ref Dnr 24-6097, 24-6096 och 24-6095

Remissvar avseende Nya föreskrifter om vissa produkters och tjänsters tillgänglighet

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen. I våra sju förbund finns drygt 9100 medlemsföretag med tillsammans cirka 200 000 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

Transportföretagen har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. Bland Transportföretagens medlemsföretag är det främst de företag som bedriver kommersiell linjetrafik med buss, flyg och fartyg respektive de företag som säljer sina tjänster genom e-handel, främst researrangörer, som berörs.

Transportföretagens synpunkter

Transportföretagen håller i sak med om de flesta överväganden som gjorts i konsekvensanalysen. Det finns främst två områden som vi identifierat att Post- och telestyrelsen bör överväga att ta fram ytterligare riktlinjer/definitioner inom.

Beräkningar av nyttan för slutkunderna

I den remitterade konsekvensutredningen förs ett resonemang kring att det eventuellt kommer att bli nödvändigt att göra en djupare beskrivning och kvantifiering av nyttan för slutkunderna. Transportföretagen menar att det är helt avgörande att en gemensam och transparent modell tas fram och det bör rimligen göras av Post- och telestyrelsen. Eftersom nettokostnaderna ska sättas i relation till nettoomsättning och ställas mot fördelen av ökad tillgänglighet vid ett återopande av oproportionerligt stor börda, så måste det vara tydligt hur fördelarna ska beräknas. Om en gemensam modell inte tas fram, så finns det en stor risk för godtyckliga beräkningar och bedömningar hos såväl företag som myndigheter.

Definition av interaktiv självbetjäningsterminal

Under vårt arbete med att ta fram en vägledning för våra medlemsföretag kring tillgänglighetsdirektivet så har det visat sig att det är otydligt vad som exakt avses med ”interaktiv självbetjäningsterminal” (så som det uttrycks i artikel 2.2, c), v)). Det finns därtill ett undantag avseende ”terminaler som har monterats som integrerade delar av fordon”, där det inte framgår vilken utrustning som kan anses vara en integrerad del av ett fordon. Vilken utrustning som omfattas är relevant för att företagen ska kunna bedöma vad som eventuellt behöver anpassas till direktivets krav.



För att våra medlemsföretag ska kunna följa tillgänglighetskraven ser vi ett behov av att ytterligare förtydliga vad som avses med dessa båda begrepp. Det skulle också underlätta en enhetlig tillämpning av regelverket.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Tina Thorsell, samhällspolitisk chef