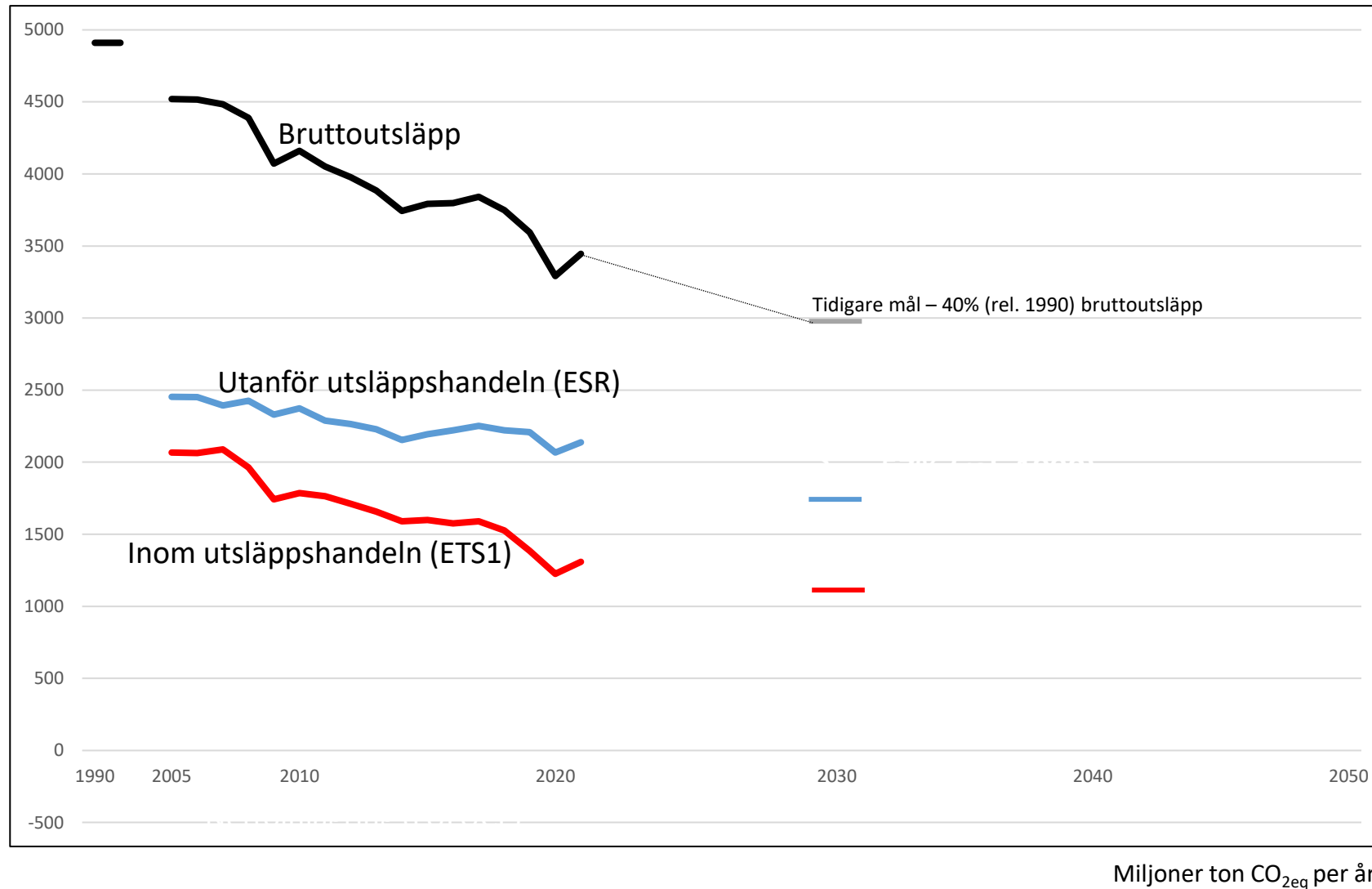




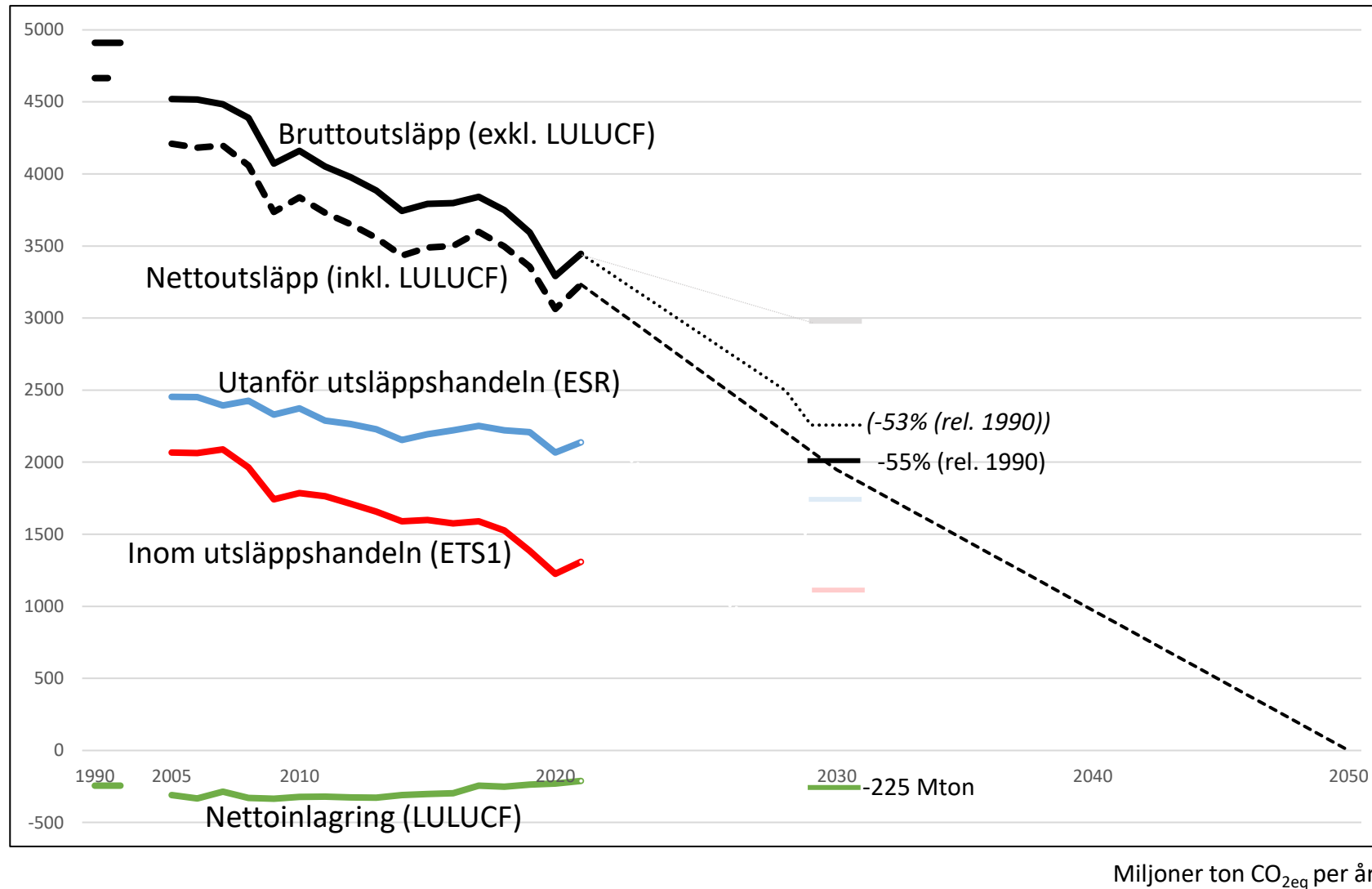
# Temperaturhöjning i klimatpolitiken – om Sverige och EUs nya klimatlagstiftning

Vägforum  
20 mars 2024  
Magnus Nilsson

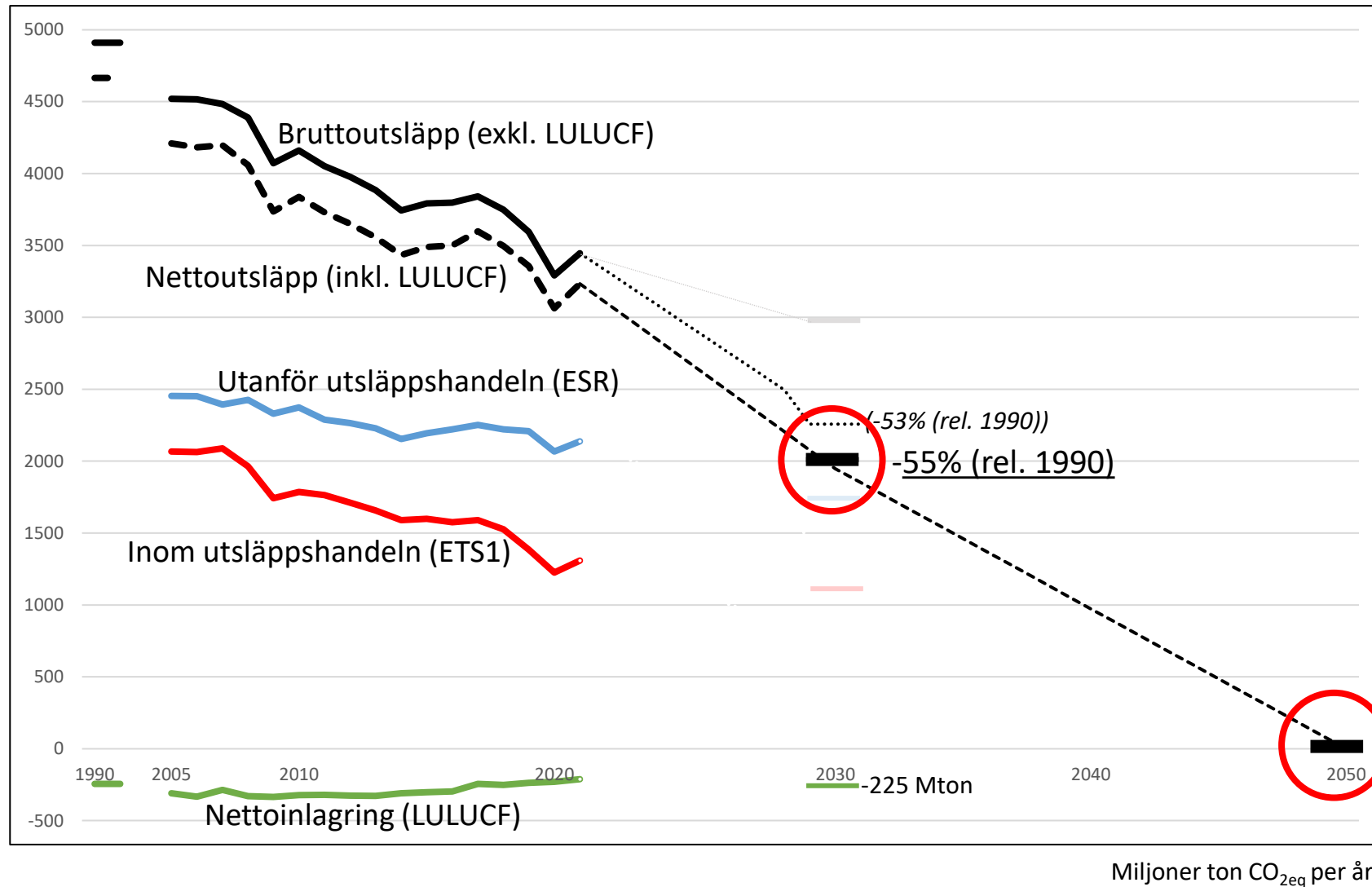
# EU:s tidigare klimatpolitik



# EU:s nya klimatpolitik – klimatlagen (apr. 2021)

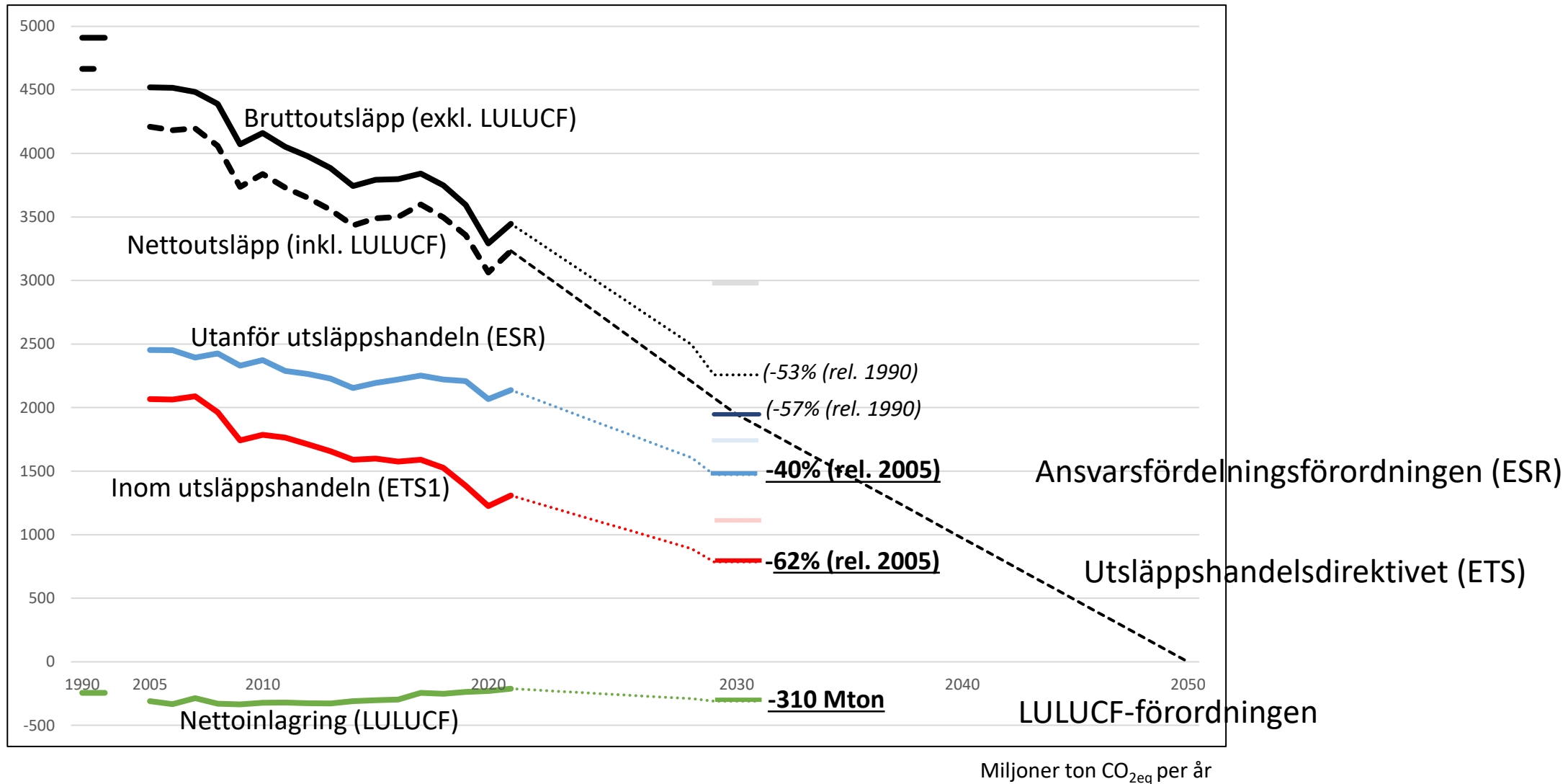


# EU-ländernas åtagande under Parisavtalet (dec. 2020)



"Klimatneutralitet" 2050

# EU:s nya klimatpolitik – "Fit for 55" (mars 2023)



# Kärnan i EU:s klimatlagstiftning – tre växthusgasbudgetlagar

## REGLERAR UTSLÄPPEN

### 1. Utsläppshandelsdirektivet

Sätter tak för utsläppen från verksamheter som omfattas av nuvarande utsläppshandel ("ETS1")

### 2. Ansvarsfördelningsförordningen, ESR

Sätter tak för utsläppen från verksamheter utanför "ETS1" (bl.a. vägtrafik, icke-CO<sub>2</sub> från jordbruk & F-gaser)

## REGLERAR NATURLIGA KOLLAGER

### 3. LULUCF-förordningen

Anger golv för nettoinlagring av kol i mark & växtlighet + träprodukter

# Kärnan i EU:s klimatlagstiftning – tre växthusgasbudgetlagar

REGLERAR UTSLÄPPEN

REGLERAR NATURLIGA KOLLAGER

## 1. Utsläppshandelsdirektiv

Sätter gränser för utsläpp av växthusgaserna från stora energi- & industrianläggningar + flyg & sjöfart  
Aktörer: 8-9 000 stora energi- & industrianläggningar + flyg & sjöfart  
("ETS1")

## 2. Ansvarsfördelningsförordningen, ESR

Sätter gränser för utsläpp av växthusgaserna från verksamheter utom ETS1 (bl.a. vägtrafik, icke-CO<sub>2</sub> från jordbruk & F-gaser)  
Aktörer: Medlemsstaterna

## 3. LULUCF-förordningen

Anger utsläpp av växthusgaserna från jordbruksmark, skogsmark, vattningnet + träprodukter  
Aktörer: Medlemsstaterna

Obegränsad handel mellan aktörerna inom respektive "bubbla"

# Kärnan i EU:s klimatlagstiftning – tre växthusgasbudgetlagar

REGLERAR UTSLÄPPEN

REGLERAR NATURLIGA KOLLAGER

## 1. Utsläppshandelsdirektiv

Sätter utsläppsgrenser för stora energi- & industrianläggningar + flyg & sjöfart  
Aktörer: 8-9 000 stora energi- & industrianläggningar + flyg & sjöfart  
Utsläppshandel ("ETS1")

## 2. Ansvarsfördelningsförordningen, ESR

Sätter utsläppsgrenser för samhället utöver ETS1 (bl.a. vägtrafik, icke-CO<sub>2</sub> från jordbruk & F-gaser)  
Aktörer: Medlemsstaterna

∞

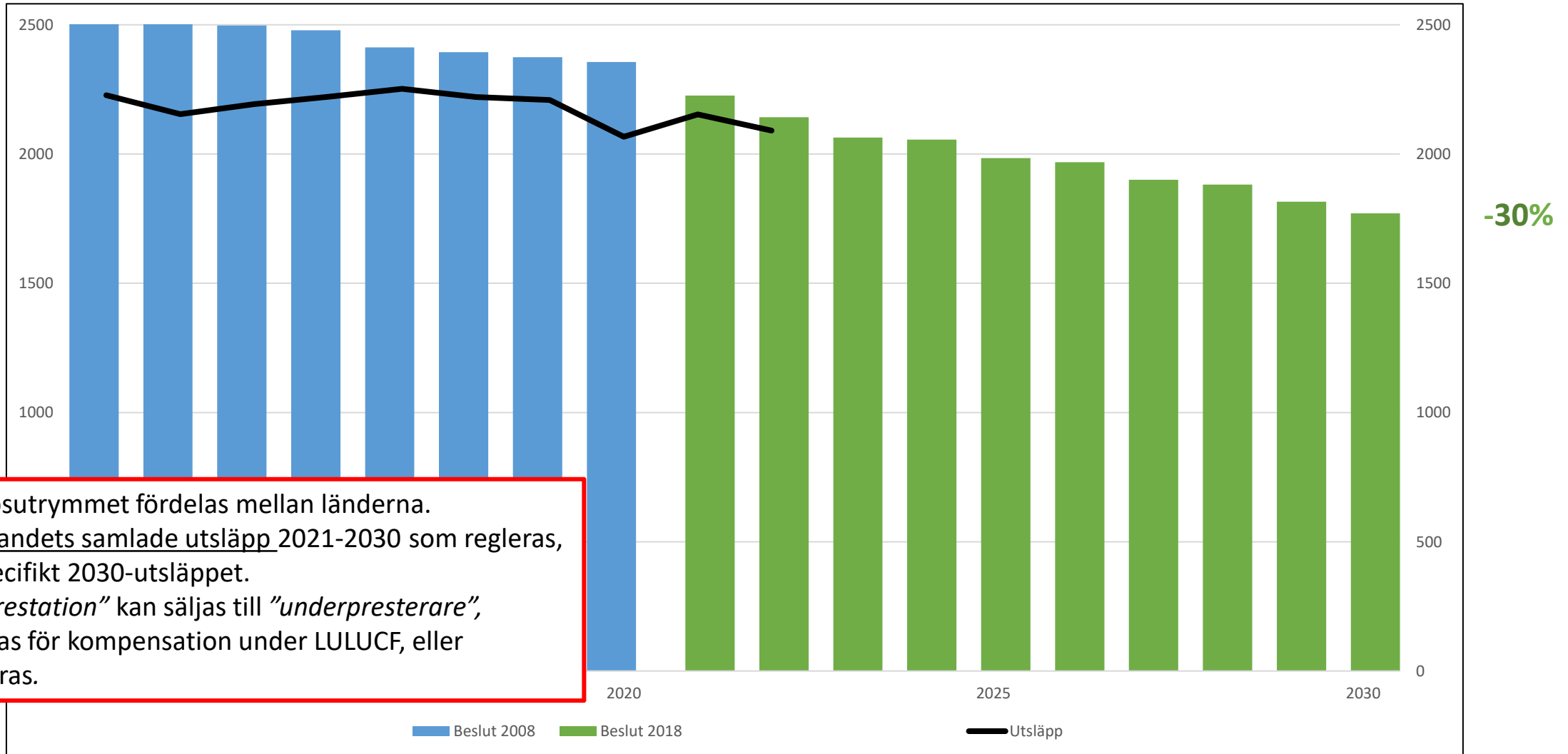
## 3. LULUCF-förordningen

Anger utsläppsgrenser för jordmark, skogsmark, vattenslag + träprodukter  
Aktörer: Medlemsstaterna

Obegränsad handel mellan aktörerna inom respektive "bubbla"  
Överprestation under ESR kan i sin helhet överföras till LULUCF



# Utsläpp utanför ETS1 (drivmedel, småindustri, jordbruk): Ansvarsfördelningsförordningen (Effort Sharing Regulation, ESR)

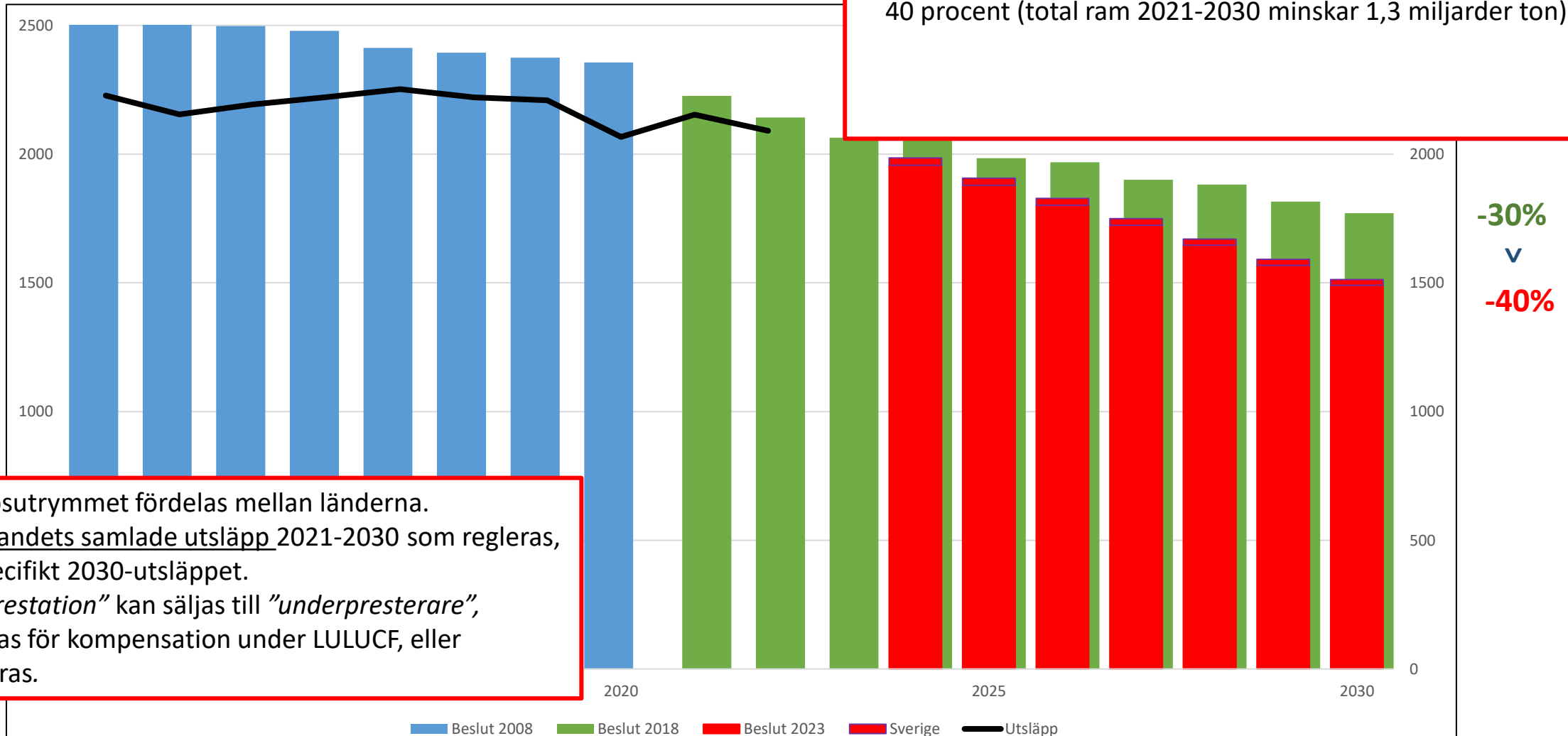


1. Utsläppsutrymmet fördelas mellan länderna.
2. Det är landets samlade utsläpp 2021-2030 som regleras, inte specifikt 2030-utsläppet.
3. "Överprestation" kan säljas till "underpresterare", användas för kompensation under LULUCF, eller annulleras.

# Utsläpp utanför ETS1 (drivmedel, småindustri, jordbruk): Ansvarsfördelningsförordningen (Effort Sharing Regulation, ESR)

## Nytt

4. Utsläppsminskningen 2005-2030 ökas från minus 30 till minus 40 procent (total ram 2021-2030 minskar 1,3 miljarder ton).



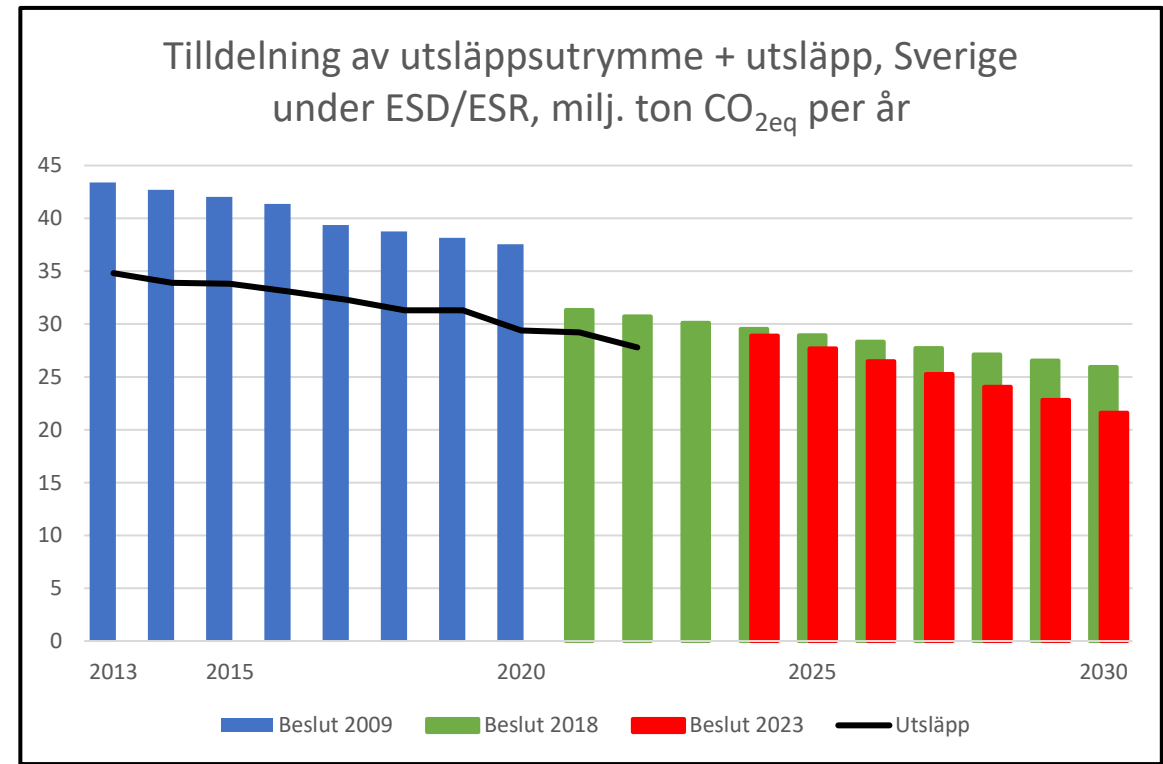
1. Utsläppsutrymmet fördelas mellan länderna.
2. Det är landets samlade utsläpp 2021-2030 som regleras, inte specifikt 2030-utsläppet.
3. "Överprestation" kan säljas till "underpresterare", användas för kompensation under LULUCF, eller annulleras.

# Utsläpp utanför ETS1 (drivmedel, småindustri, jordbruk): Ansvarsfördelningsförordningen (Effort Sharing Regulation, ESR)

BILAGA I  
MINSKNINGAR AV MEDLEMSSTATERNAS VÄXTHUSGASUTSLÄPP ENLIGT ARTIKEL 4.1

Minskningar av medlemsstaternas växthusgasutsläpp år 2030 i förhållande till 2005 års nivåer fastställda i enlighet med artikel 4.3

|               | Kolumn 1 | Kolumn 2 |
|---------------|----------|----------|
| Belgien       | -35 %    | -47 %    |
| Bulgarien     | -0 %     | -10 %    |
| Tjeckien      | -14 %    | -26 %    |
| Danmark       | -39 %    | -50 %    |
| Tyskland      | -38 %    | -50 %    |
| Estland       | -13 %    | -24 %    |
| Irland        | -30 %    | -42 %    |
| Grekland      | -16 %    | -22,7 %  |
| Spanien       | -26 %    | -37,7 %  |
| Frankrike     | -37 %    | -47,5 %  |
| Nederländerna | -36 %    | -16,7 %  |
| Kroatien      | -36 %    | -48 %    |
| Italien       | -36 %    | -48 %    |
| Cypern        | -7 %     | -17,7 %  |
| Lettland      | -17 %    | -28,7 %  |
| Litauen       | -2 %     | -12,7 %  |
| Luzemb        | -15 %    | -27 %    |
| Ungern        | -12 %    | -22,7 %  |
| Malta         | -39 %    | -50 %    |
| Neder         | -39 %    | -50 %    |
| Österrike     | -7 %     | -28,7 %  |
| Polen         | -17 %    | -12,7 %  |
| Portugal      | -2 %     | -27 %    |
|               | 15 %     | 22,7 %   |

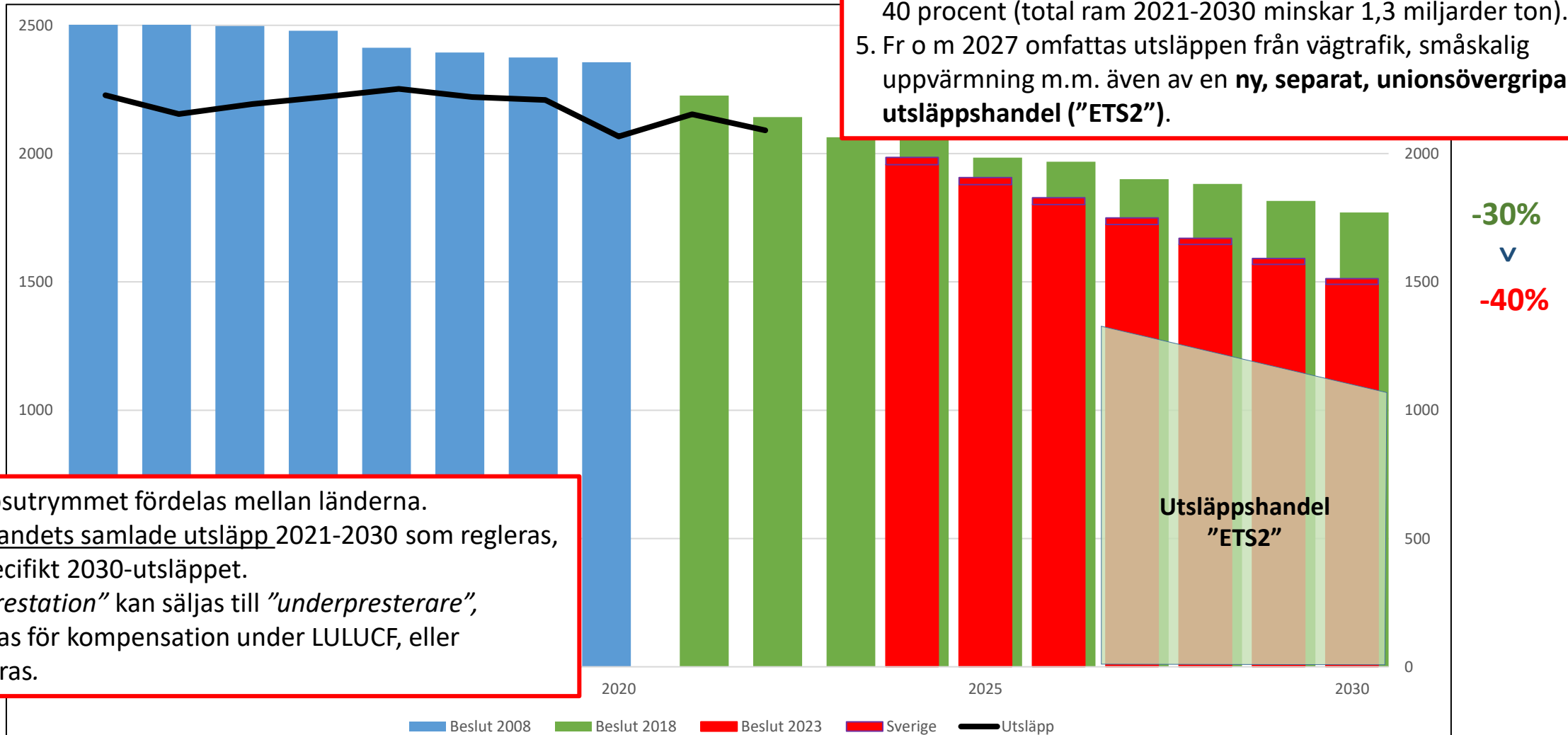


Totalt utsläppsutrymme Sverige 2021-2030: ca 270 miljoner ton CO<sub>2eq</sub>

# Utsläpp utanför ETS1 (drivmedel, småindustri, jordbruk): Ansvarsfördelningsförordningen (Effort Sharing Regulation, ESR)

## Nytt

4. Utsläppsminskningen 2005-2030 ökas från minus 30 till minus 40 procent (total ram 2021-2030 minskar 1,3 miljarder ton).
5. Fr o m 2027 omfattas utsläppen från vägtrafik, småskalig uppvärmning m.m. även av en **ny, separat, unionsövergripande utsläppshandel ("ETS2")**.



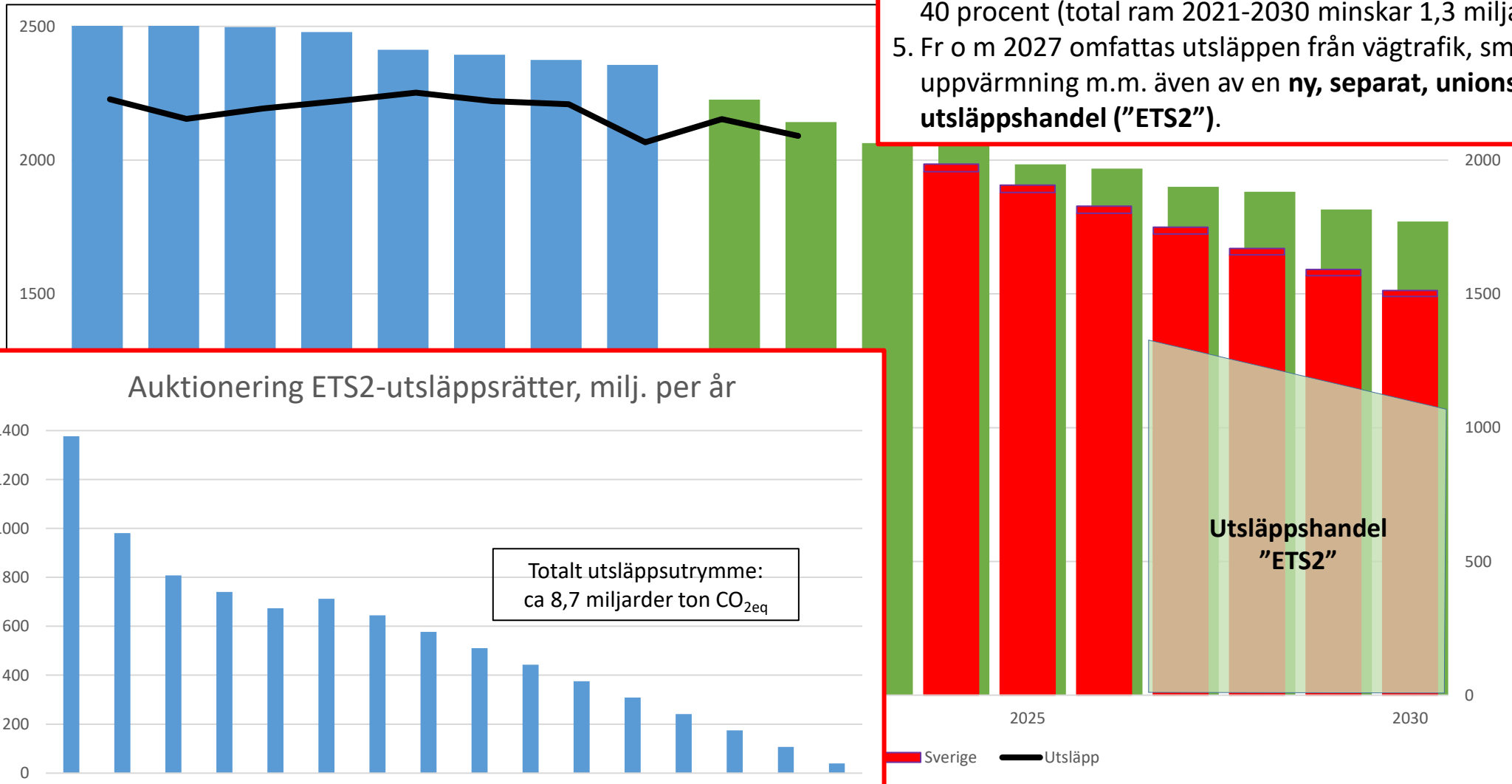
1. Utsläppsutrymmet fördelas mellan länderna.
2. Det är landets samlade utsläpp 2021-2030 som regleras, inte specifikt 2030-utsläppet.
3. "Överprestation" kan säljas till "underpresterare", användas för kompensation under LULUCF, eller annulleras.

# Utsläpp utanför ETS1 (drivmedel, småindustri, jordbruk): Ansvarsfördelningsförordningen (Effort Sharing Regulation, ESR)

**Nytt**

4. Utsläppsminskningen 2005-2030 ökas från minus 30 till minus 40 procent (total ram 2021-2030 minskar 1,3 miljarder ton).

5. Fr o m 2027 omfattas utsläppen från vägtrafik, småskalig uppvärmning m.m. även av en **ny, separat, unionsövergripande utsläppshandel ("ETS2")**.



1. Utsläpp
2. Det är inte sp
3. "Över användning"

-30%  
v  
-40%

# Kompletterande ny lagstiftning som berör vägtrafik & klimat

## Utsläppsnormer nya vägfordon

Lätta fordon – nollutsläpp 2035

Tunga fordon – 2030 -45%, 2035 -65%, 2040 -90% jämfört med snittet 2019

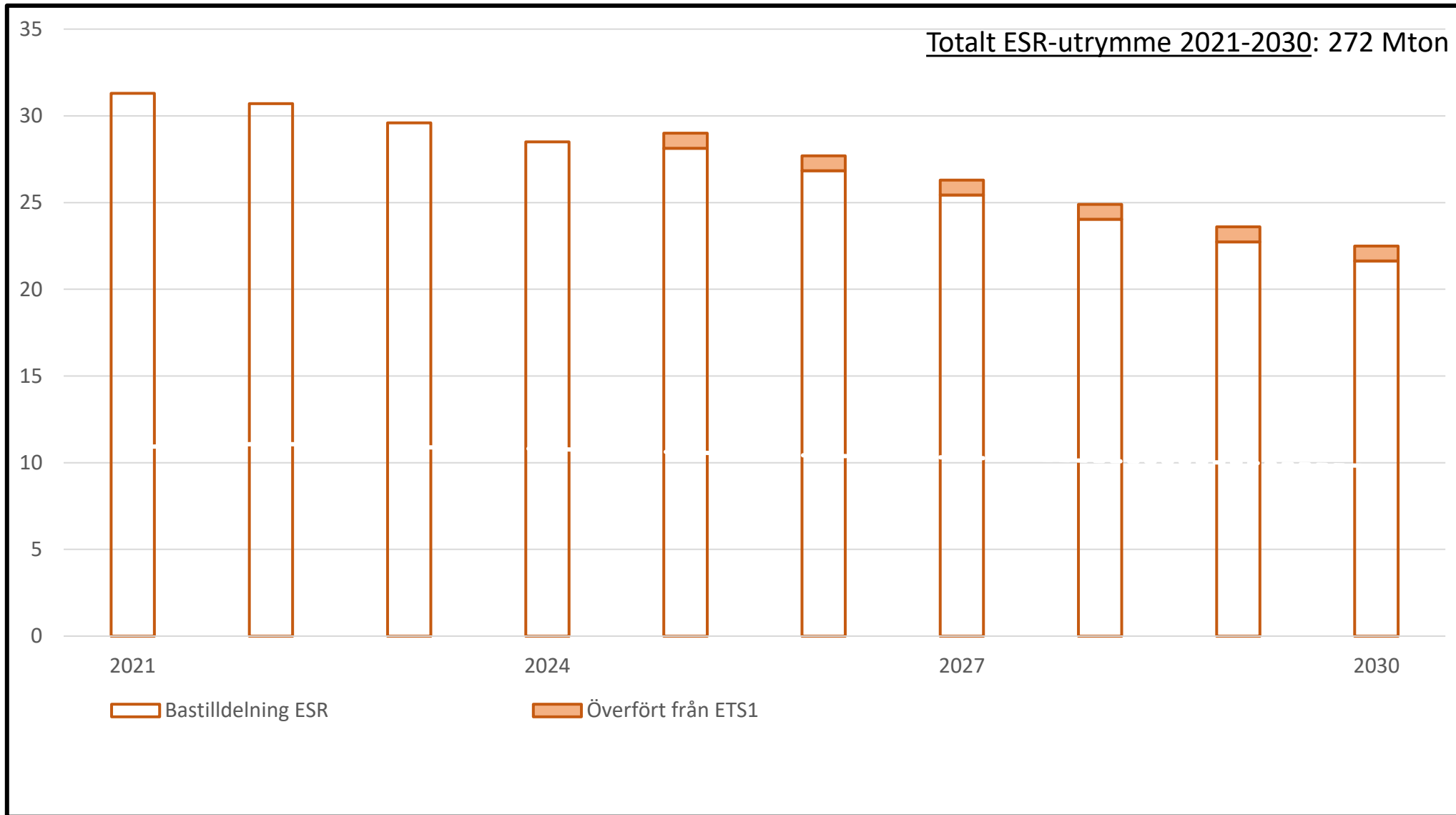
## Förnybara drivmedel

- 2030 minst 29% förnybar energiandel el. minst 14% sänkt utsläpp per kWh (inkl. el)
- Publik elladdning med förnybar el genererar krediter som drivmedelsbolag kan utnyttja för att möta krav som följer av 29-/14%-kraven
- Avancerade biodrivmedel el. RFNBO minst 5,5 % energiandel 2030.

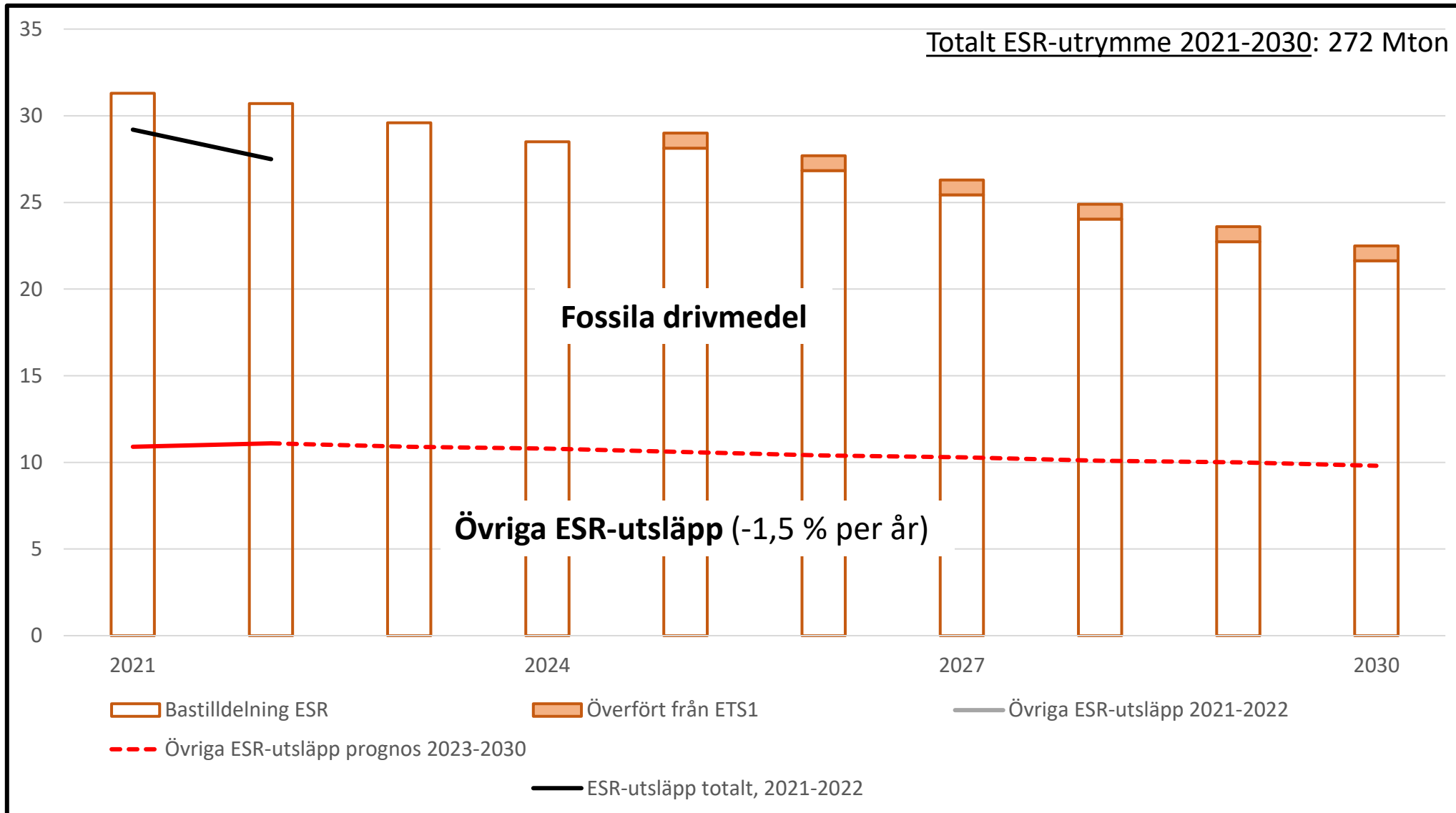
## AFIR (el & vätgas)

Minimikrav om tillgång till publik infrastruktur för el & vätgas

# Så måste utsläppen från (= försäljningen av) fossila drivmedel i Sverige minska, beroende på när åtgärder börjar ge effekt

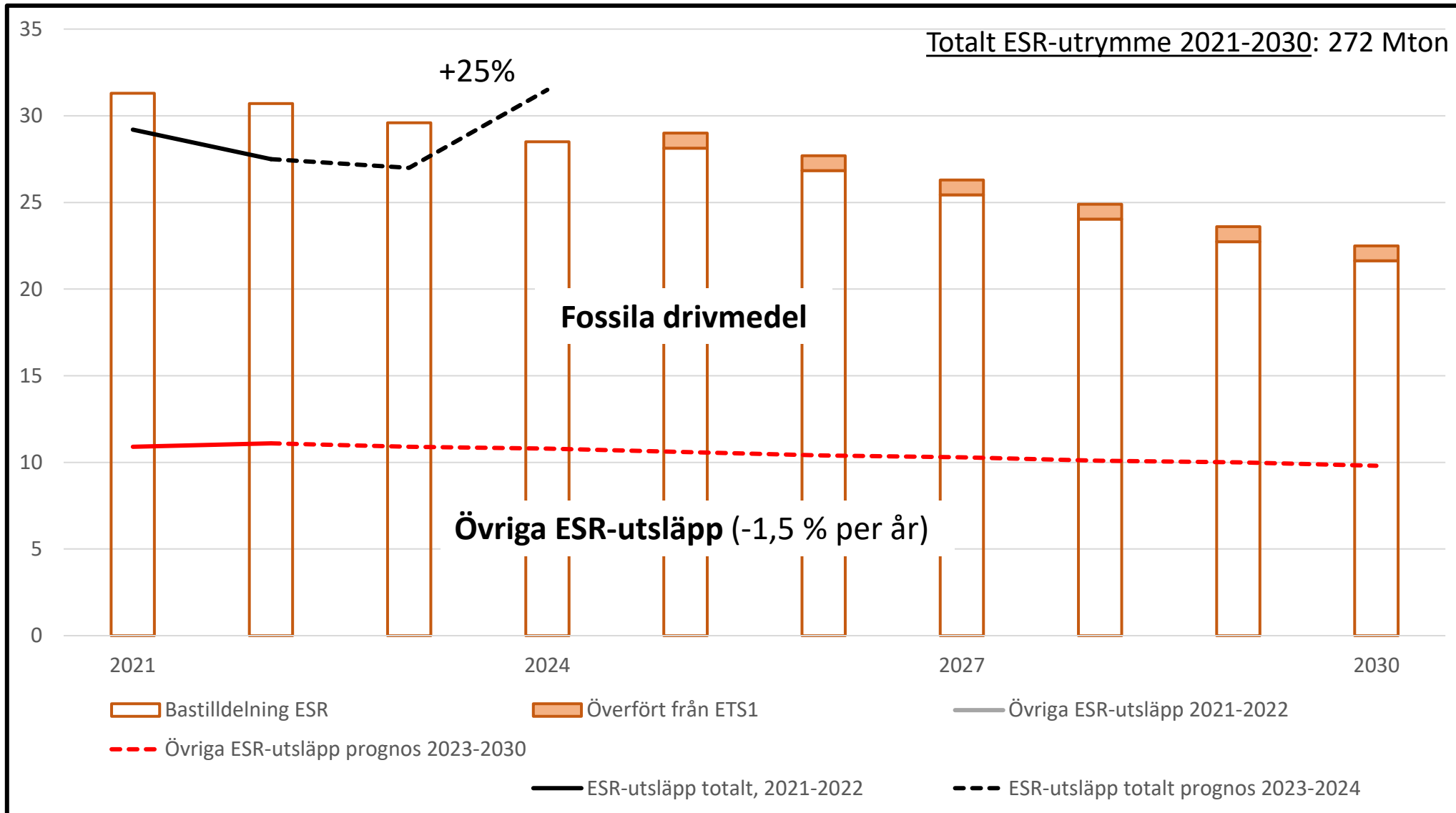


# Så måste utsläppen från (= försäljningen av) fossila drivmedel i Sverige minska, beroende på när åtgärder börjar ge effekt

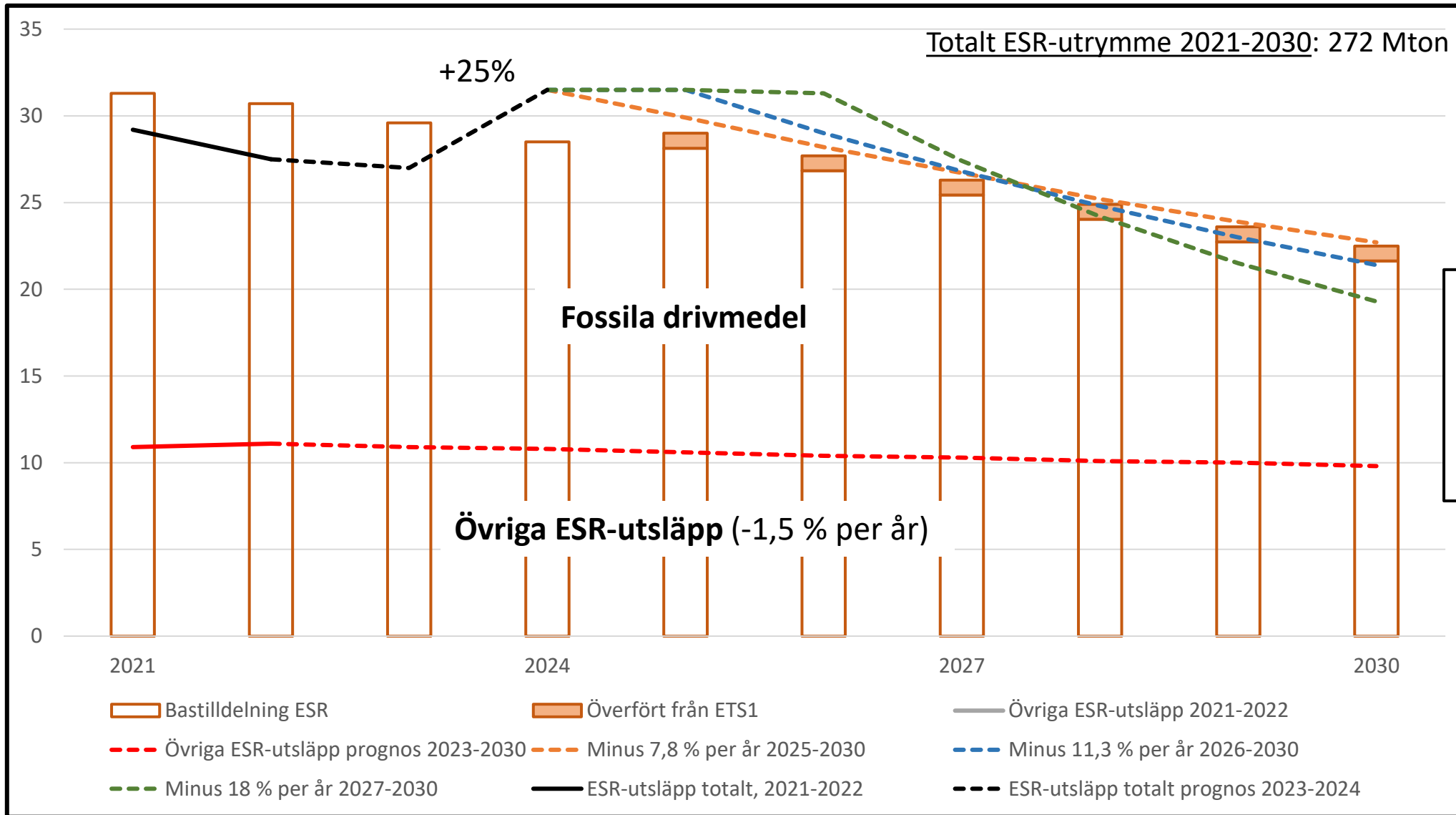




# Så måste utsläppen från (= försäljningen av) fossila drivmedel i Sverige minska, beroende på när åtgärder börjar ge effekt



# Så måste utsläppen från (= försäljningen av) fossila drivmedel i Sverige minska, beroende på när åtgärder börjar ge effekt



**Åtgärdsstart 2025:**  
- 7,8 %/år

**Åtgärdsstart 2026:**  
- 11,3 %/år

**Åtgärdsstart 2027:**  
- 18,0 %/år



Tack för uppmärksamheten!

[magnus@nilssonproduktion.se](mailto:magnus@nilssonproduktion.se)  
Klimat- och naturvårdsbloggen