



Stockholm 2022-10-28

Ref Fi2022/02813

### **Remissyttrande angående Promemorian Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil**

Sveriges Bussföretag är en arbetsgivare- och branschorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

#### **Förslaget i korthet**

I promemorian föreslås att reseavdraget i sin nuvarande form ska behållas och att den nya modellen för skattelättnad för arbetsresor som skulle träda i kraft vid årsskiftet inte ska införas. I promemorian föreslås även att de schablonbelopp som får dras av för kostnader för arbetsresor med egen bil eller förmånsbil ska höjas för att bättre motsvara de faktiska kostnaderna.

#### **Synpunkter**

Sveriges Bussföretag var mycket positivt inställda till den nya modellen med skattelättnad för arbetsresor, som i högre grad premierade kollektivt resande. Sveriges Bussföretag avstyrker bestämt från att införa promemorians förslag.

Regeringen vill nu behålla det nuvarande reseavdraget, men kraftigt höja avdraget per mil för arbetsresor med egen bil. Finansdepartementet själva slår i sin konsekvensbeskrivning fast att regeringens förslag har sju betydande nackdelar:

- **För statskassan** anger finansdepartementet att ”höja ersättningsnivåerna för resor med egen bil och förmånsbil bedöms minska skatteintäkterna med sammanlagt ca 1,6 miljarder kronor 2023.” Skatteverket visade i våras att 44 procent av kostnaderna för reseavdraget beror på fusk och fel, till en förväntad kostnad på 3,1 miljarder kronor per år.
- **För kommuner och regioner** anges att förslaget ”beräknas varaktigt minska de kommunala skatteintäkterna med 6,8 miljarder kronor per år från 2023, jämfört med beslutade regler”. Landsbygdskommuner drabbas värst.
- **För kollektivtrafiken** innebär förslaget att ”kollektivtrafikresande i de flesta fall förlorar på en återgång till ett reseavdrag jämfört med beslutade regler.” Det är närmast självklart eftersom den höjda milersättningen enbart går till den som reser med bil.





- **För låginkomsttagare** anger promemorian att förslaget ”innebär en större skattelättnad ju högre individens marginals katt är”. Så fungerar ett skatteavdrag, särskilt om det ensidigt riktas till de som åker bil till jobbet. Med en skattereduktion enligt riksdagens beslut i juni är minskningen av skatten däremot lika mycket värd, oavsett inkomstnivå.
- **För jämlikheten** innebär förslaget att 290 000 personer utesluts ur systemet jämfört med det beslut riksdagen tog i juni. Många som skulle fått ersättning för resor med tåg, buss eller cykel blir nu utan.
- **För jämställdheten** är regeringens förslag negativt; ”mäns individuella disponibla inkomst ökar mer än kvinnors till följd av förslaget.” Huvudorsaken är att det oftast är mannen som tar bilen, kvinnan som åker kollektivt eller cyklar.
- **För miljön och klimatet** anger Finansdepartementet att ”En återgång till ett reseavdrag enligt tidigare utformning bedöms innebära ökade utsläpp av växthusgaser och övrig miljöpåverkan (såsom utsläpp av partiklar och kväveoxider) från arbetsresor.” Vidare att ”Förslaget om att höja avdragsbeloppet från 18,50 till 25 kronor per mil bedöms bidra till ytterligare höjda utsläpp”, samt ”Förslaget kan även bidra med indirekta effekter på transporteffektiviteten genom att biltrafik gynnas i förhållande till kollektivtrafik.” Eftersom regeringen redan på andra områden aviserat förändringar som innebär ökade utsläpp, blir det sammantaget allt svårare att nå klimatmålen. Det drabbar i sin tur det framväxande gröna näringslivet, de ökande exportmiljarderna och de allt fler gröna jobben.

Den nya modellen som riksdagen tidigare i beslutade skulle införas från 1 januari 2023 innebar å andra sidan positiva effekter, framför allt för klimatet. Genom att ersätta reseavdraget med en avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion beskattas alla som arbetspendlar på samma sätt oavsett om de tar bilen, reser med kollektivtrafiken, tar cykeln eller samåker, vilket med största sannolikhet kommer att öka andelen kollektivtrafik, samåkning och cykel, vilket i sin tur kommer minska klimatutsläppen.

Att genomföra promemorians förslag vore ett steg tillbaka, för miljön, för jämställdheten och för det kollektiva resandet. Sveriges Bussföretag anser att den nya modellen för skattelättnad för arbetsresor som skulle träda i kraft vid årsskiftet ska införas. Ett andra, men ändå sämre alternativ, skulle vara att se över det förslag som nu remitteras revideras så att även kollektivtrafikens resenärer ges ökade möjligheter att på ett både kostnadseffektivt och klimatsmart vis pendla med buss och spårbunden trafik.

Med vänlig hälsning

**Sveriges Bussföretag**

Anna Grönlund, branschchef, vVD