

Regeringskansliet
Socialdepartementet
103 33 Stockholm

Via E-post

Stockholm 2021-04-19

Ref S2021/03267

Remissvar på PM - Fortsatt giltighet av covid-19-lagen och lagen om tillfälliga smittskyddsåtgärder på serveringsställen

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna. I våra åtta förbund finns drygt 9 550 medlemsföretag med tillsammans cirka 202 800 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

Förslagen i korthet

Lagen om särskilda begränsningar för att förhindra spridning av sjukdomen covid-19 gäller till utgången av september 2021. Enligt regeringens förslag i ett annat lagstiftningsärende ska lagen om tillfälliga smittskyddsåtgärder på serveringsställen gälla till samma tidpunkt. Vid en eventuell fortsatt allvarlig smittspridning från hösten 2021 anges att det är angeläget att det finns en beredskap för en förlängning av covid-19-lagen och lagen om tillfälliga smittskyddsåtgärder på serveringsställen. En sådan beredskap förutsätter att det finns ett remitterat förslag. I promemorian föreslås att båda lagarna ska fortsätta att gälla till utgången av januari 2022.

Transportföretagens synpunkter på förslagen

I covid-19-lagen finns ett bemyndigande för regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer att meddela föreskrifter om begränsningar som avser kollektivtrafik och inrikes flygtrafik. Sådana begränsningar har införts som bl.a. innebär att den som bedriver eller organiserar kollektivtrafik med buss eller tåg med en linjesträckning som överstiger 150 kilometer (långväga kollektivtrafik) ska vidta lämpliga åtgärder för att förhindra smittspridning. Den som bedriver eller organiserar långväga kollektivtrafik ska även se till att antalet passagerare på färdmedel vid sådana resor inte vid något tillfälle eller i något utrymme överstiger hälften av färdmedlets sittplatser. Nyligen har regeringen också föreslagit att dessa begränsningar ska förlängas till och med 14 augusti.

Transportföretagen väljer för promemorian att i första hand hänvisa till det tidigare yttrande som lämnades i december 2020, i samband med remissen av det ursprungliga lagförslaget samt remissvaret i mars 2021 angående nedstängningsstödet. Våra övergripande synpunkter från dessa remisser kvarstår i stor utsträckning och kan sammanfattas enligt följande.



- Viktigt att begränsningar som avser kollektivtrafik och inrikes flygtrafik avgränsas till var det finns särskilt stora risker för smittspridning. Trafik som utförs på ett från smittskyddssynpunkt säkert sätt måste få bedrivas.
- Innan begränsningar införs på transportområdet bör samråd ske med ansvariga myndigheter, till exempel Transportstyrelsen, i syfte att säkerställa överensstämmelse med övrig transporträtt och internationellt harmoniserade regler.
- Ersättningsfrågan för företag som påverkas negativt av begränsningar är central. Det är t.ex. inte tillräckligt att nedstängningsstödet endast kan utgå om beslut fattats om tillfällig nedstängning eller förbud. Det kommer sannolikt aldrig komma på fråga att helt stänga ner en samhällsviktig verksamhet som transportsektorn. Transportföretagen kan därför inte komma ifråga för ett nedstängningsstöd. Företag som har mist stora delar av sin omsättning till följd av restriktioner, som delar av transportsektorn, borde rimligen betraktas som ”nedstängd” och ha rätt till nedstängningsstöd eller andra branschspecifika stöd.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Tina Thorsell, Samhällspolitisk chef