

2021-03-25

Ärendenr: TSF 2020-119
sjofart@transportstyrelsen.se

Remissyttrande över förslag om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:56) om arbetsmiljö på fartyg

Sjöfartens Arbetsgivareförbund, inom Transportföretagen, har fått rubricerat förslag på remiss och lämnar härmed följande synpunkter.

Allmänt

Vi lämnade synpunkter på föregående remissutgåva (jan 2019) och kunde då konstatera att det i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om arbetsmiljö på fartyg var ett 40-tal hänvisningar till Arbetsmiljöverkets olika föreskriftshäften; i och med dessa förslag till föreskrifter ökar dessa hänvisningar ytterligare.

Kommentarer till vissa kapitel, paragrafer och allmänna råd/detaljsynpunkter

Kap 2, 15§, Arbetsanpassning

Vi förstår det som att Arbetsmiljöverkets föreskrifter om arbetsanpassning, AFS 2020:5, kommer att gälla utan ändringar i dessa förslag till föreskrifter och allmänna råd om arbetsmiljö på fartyg. Vi noterar dock att där Arbetsmiljöverket i sin konsekvensutredning, till föreskrifterna om arbetsanpassning, för ett resonemang om hur sjukfrånvaron kan komma att minska med 1-3 sjukdagar/anställd, när väl dessa föreskrifter börjar gälla fr o m 1 juni 2021, där beräknar Transportstyrelsen i sin konsekvensutredning att föreskrifter om arbetsanpassning kommer ge en minskning med 2 sjukdagar/anställd – vi menar att dessa båda resonemang/beräkningar är väl optimistiska och signalerar en övertro på föreskrifters påverkan på sjukdagars längd.

Kap 2, 57§, Ventilation och klimat

I de allmänna råden till 57§ uppmanas ansvariga att de bör följa ISO-standard 7547:2002 för beräkning av luftmängder, värme- och kylkapacitet samt vid injustering av ventilationen i fartygs inredning. Denna standard kostar ca 900 kr, är på engelska, riktar sig främst till tillverkare och det är därför mycket tveksamt om personal på fartyg är betjänta av denna uppmaning.

Med vänlig hälsning!

Sjöfartens Arbetsgivareförbund

Jan Arvidsson

