

Infrastrukturdepartementet
Energienheten
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.e.remissvar@regeringskansliet.se
josefin.mardi@regeringskansliet.se

Stockholm 2021-10-22

Ref I2021/02052

Yttrande om revidering av EU-direktivet för förnybar energi 2018/2001

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna. I sju åtta förbund finns drygt 9 550 medlemsföretag med tillsammans cirka 202 800 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige

Bakgrund

För att Sverige ska nå sina ambitiösa mål inom transportsektorn, med 70% reduktion av klimatpåverkan till 2030, krävs en kraftigt ökad andel hållbara biodrivmedel. För att detta ska ske måste effektiva och långsiktiga regelverk inom EU finnas på plats som möjliggör att Sverige kan skapa rätt förutsättningar för biodrivmedel. Utifrån det kan sedan nationella åtgärder och styrmedel tas fram för att stimulera produktion av biodrivmedel samt göra biodrivmedlen konkurrenskraftiga gentemot fossila drivmedel. För transportsektorn utgör redan i dag hållbara biodrivmedel en mycket viktig del för att bidra till minskad klimatpåverkan. I den upphandlade kollektivtrafiken kör i dag drygt 92 procent av all trafik på någon typ av biodrivmedel. Och även för den yrkesmässiga godstrafiken på väg spelar hållbara biodrivmedel en avgörande roll för att minska koldioxidutsläppen.

Hela fordonsindustrin i Europa står för en stor omställning mot renare drivlinor där elektrifiering är huvudspåret. 2030 kommer dock förbränningsmotorn fortfarande att spela en viktig roll och stå för en stor del av transportarbetet i Sverige. Som ett bevis på detta kan nämnas att år 2020 var 92 procent av all nybilsförsäljning av tunga lastbilar i Europa en lastbil med dieselmotor. Motsvarande för buss var 72 procent.

För att nå 2030-målet måste andelen biodrivmedel öka kraftigt vilket också speglas i den svenska reduktionsplikten där ambitiösa mål till 2030 slagits fast. Utöver detta måste långsiktiga förutsättningar för höginblandade biodrivmedel skapas, både nationellt och på europainivå, för att målet ska nås.



Synpunkter

Transportföretagen är positiva till att Förnybartdirektivet uppdateras på en rad punkter:

- Vi instämmer med Infrastrukturdepartementet att det är positivt att ambitionsnivån i direktivet höjs med ökad andel förnybar energi från 32 procent till 40 procent. Detta är i linje med de höjda ambitionerna i ”Fit for 55”.
- Det är positivt att målet för transportsektorn till 2030 skärps från ett energibaserat mål på 14 procent andel biodrivmedel till en reduktionspliktbaserad växthusgasreduktion på 13 procent.
- Det är positivt att multiplikatorerna tas bort för avancerade drivmedel och el. Kommer på sikt att bidra till ökade volymer.

Vi är mycket skeptiska till att:

- Begränsningen av grödebaserade hållbara biodrivmedel på 7 procent av energianvändningen vid beräkningar för den totala energianvändningen från förnybara källor behålls. Denna bör kunna tas bort helt då kommissionen tagit fram en förordning (2019/807) som fastställer vad som gäller för bränsleråvaror med hög risk för indirekt markanvändning.
- Hållbarhetskriterierna revideras. En uppdatering av hållbarhetskriterierna infördes i lagstiftningen så sent som den 1 juni 2021. Innan de revideras bör de nuvarande hållbarhetskriterierna utvärderas. Det är viktigt så att tillgången på råvaror till biodrivmedel ej äventyras i onödan. Vi delar Infrastrukturdepartementets hållning att hållbarhetskriterierna ej bör uppdateras innan de utvärderats.

Det är viktigt att detta EU-direktiv och andra europeiska regelverk och lagstiftning inte begränsar nationella möjligheter att utnyttja hållbara drivmedel. Detta är extra viktigt för Sverige då vi har de mest ambitiösa målen inom EU när det gäller minskad klimatpåverkan från transportsektorn samtidigt som vi har möjlighet att producera hållbara drivmedel från svensk bioråvara. Det är också angeläget att kommissionen inte inför delegerade akter som får begränsande effekter utan att medlemsstaterna får möjlighet att påverka.

Sverige har goda förutsättningar för att öka andelen biodrivmedel i transportsektorn parallellt med att elektrifieringen i transportsektorn tar fart under förutsättning att de europeiska regelverken medger det.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Tina Thorsell