



Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Via E-post till
luftfart@transportstyrelsen.se

Stockholm 2021-01-07

Ref TSF 2020-151

Yttrande över Transportstyrelsens remiss av förslag till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om behörighet och utbildning för eldrivna icke-komplexa flygplan

Svenska Flygbranschen (SFB), även benämnt Transportföretagen-Flyg, är ett bransch- och arbetsgivarförbund inom Transportföretagen. I dag har vi cirka 90 medlemsföretag med totalt drygt 9 400 medarbetare. Våra medlemmar representerar hela flygnäringen i Sverige, till exempel flygbolag, flygtrafikledning, flygplatser, flygskolor, service- och underhållsverksamhet samt marktjänster.

SFB verkar för en konkurrenskraftig och hållbar svensk flygbransch. Gemensamt för våra medlemsföretag är att de bedriver kommersiell flygverksamhet. Remissen om behörighet och utbildning för eldrivna icke-komplexa flygplan riktar sig i första hand till allmänflyget. SFB vill dock ändå framföra att föreskriftsarbetet av Transportstyrelsen är mycket välkommet och välbehövligt.

Elektrifieringen av luftfarten sker just nu och kommer inom några år att öka. Från små flygplan för en till två personer till allt större luftfartyg för passagerare och gods. I dag har SFB medlemsföretag som redan beställt ett stort antal eldrivna flygplan för flygskolning samt företag som satsar på produktion av regionala elflygplan för passagerare. I närtid kommer piloter utbildas på elflyg. Om Sverige ska vara en del av flygets omställning krävs att svenska myndigheter inte bara aktivt deltar i regleringsarbetet utan även driver på det. Dessutom krävs att Transportstyrelsen både utnyttjar ramen för och använder dynamiken i EASA regelverket för att skapa rätt förutsättningar för att bygga, underhålla, och flyga elflygplan i Sverige.

SFB vill därför uttrycka vår uppskattning till Transportstyrelsen för nedlagt arbete i denna remiss men samtidigt uppmuntra till ännu mer uppmärksamhet och engagemang från myndigheten för de utmaningar som utveckling och introduktion av framtidens grönare flygteknik för med sig. Det är ett måste att Transportstyrelsen växlar upp inom detta område för att Sverige ska kunna ligga långt framme i utvecklingen och introduktion av framtidens grönare flygteknik, vilken även kommer inkludera svenskbyggd vätgasflygteknik.

Med vänlig hälsning,

Fredrik Kämpfe, branschchef

