

Klimat- och näringslivsdepartementet
Klimatenheten
103 33 Stockholm
kn.remissvar@regeringskansliet.se
anton.olsson@regeringskansliet.se

Stockholm 2023-10-06

Ref KN2023/03655

Remissyttrande över promemorian ”Förslag på förordningsändringar för att genomföra ändringar i utsläppshandelssystemet EU ETS”

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivareorganisation för transportsektorn. Våra 9 200 medlemsföretag anställer cirka 205 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportsektorn.

Transportföretagen ställer sig bakom innehållet i Svenskt Näringslivs remissyttrande, men vill påtala några allmänna synpunkter med avseende på flyget.

Flygmarknaden inom EU är helt liberaliserad och gemensamma säkerhetsregler och utsläppsregler måste gälla för att inte snedvrیدا konkurrensen eller skapa en ny sorts ”flags of convenience” där man väljer etableringsland efter nationella särregleringar.

Dessutom är flyget en global marknad med full konkurrens för flyg från icke-EU länder. EU:s regler bör därför vara harmoniserade med regler på den globala nivån och eventuella skillnader måste analyseras från ett konkurrensperspektiv.

Detta blir särskilt påtagligt när EU har beslutat om de nya reglerna för att hantera flygets utsläpp fram till 2050 inom ramen för Fit for 55. Nationella särlösningar på samma område måste avskaffas eller harmoniseras med EU:s krav för att inte snedvrیدا konkurrensen och skapa olika förutsättningar för flygets omställning mellan länderna.

Dessa principer gäller särskilt för ändringarna i EU ETS för flyget. ETS har omfattat flyget sedan 2012 och redan har bidragit till stora utsläppsminskningar, samt ökande kostnader. Med de nu beslutade ändringarna i ETS systemet för flyget kommer notan för utsläpp kraftigt gå upp. Detta kommer driva upp kostnaderna, vilket ju också är avsikten.

Det är då av stor vikt att inte enskilda medlemsländer inför mer stringenta krav än de EU-gemensamma vid införlivandet av direktivet i nationella rättsordningen. För att vara exakt: vi måste undvika så kallad ”gold plating” för att inte flyget i Sverige ska få högre kostnader eller sämre verksamhetsvillkor än flyget i andra EU länder. Det framgår därvid inte tydligt av det remitterade förslaget om det innebär ”gold plating” i någon mån.



Vi vill därför att denna fråga lyfts i lagstiftningsprocessens nästa steg för att efter analys transparent visa vilka eventuella skärpningar som den föreslagna förordningstexten innebär jämfört med direktivet. Om föreslagen innebär skärpningar på något sätt begär vi att konsekvenserna utreds innan slutligt beslut kan fattas.

Transportföretagen vill även framföra en specifik anmärkning.

I kapitel 9.7 föreslås att Naturvårdsverket ska inte längre behöva ge Transportstyrelsen möjlighet att yttra sig innan myndigheten beslutar i frågor som rör flygverksamhet. I stället ska Naturvårdsverket underrätta Transportstyrelsen om beslut som rör flygverksamhet. Motiveringen anges som ökad administration samt att Transportstyrelsen inte utnyttjat att aktivt deltaga i Naturvårdsverkets beslutsfattande.

Syftet med nuvarande konsultationskrav framgår dock inte av remissen, men kan inte avfärdas som ringa. Transportföretagen håller inte om att nuvarande konsultationsordning kan ändras utan att beskriva syftet med den nuvarande konsultationen och en analys av effekterna av dess avskaffande.

Transportföretagens uppfattning är att Transportstyrelsen är en viktig myndighet när det gäller många delar av hanteringen av flygets klimatpåverkan. Vi anser inte att det räcker med att hänvisa till utredningsansvaret enligt 23 § förvaltningslagen (2017:900) som innebär att Naturvårdsverket kan samråda om ärendets beskaffenhet så kräver. Vid behov kan en restriktiv inskränkning i konsultationskravet accepteras för mindre och repetitiva beslutsärenden.

Med vänlig hälsning,

Transportföretagen

Tina Thorsell
Samhällspolitisk chef

Fredrik Kämpfe
Branschchef Transportföretagen Flyg