



Skickas till: regionnorrboten@norrboten.se

Älvsbyn 2022-02 28

Ref. Dnr: 00273–2021

Remissyttrande angående ”Länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Norrbottens län 2022–2033”

Det är positivt att Sveriges Bussföretag avdelning Norrbotten har beretts möjlighet att svara på rubricerat förslag. Sveriges Bussföretag är ett bransch- och arbetsgivarförbund inom Transportföretagen i Svenskt Näringsliv. Sveriges Bussföretag organiserar 270 medlemsföretag med cirka 28 000 anställda. Medlemsföretagen består av busstrafikföretag och bussresearrangörer som bedriver alla former av yrkesmässig busstrafik och anordnar bussresor inom och utanför landets gränser.

Sveriges Bussföretag avdelning Norrbotten som är en av tio avdelningar inom Sveriges Bussföretag, lämnar här sina synpunkter.

Övergripande

Sveriges Bussföretag avdelning Norrbotten hyser en stark oro för framtidens vägarunderhåll med dess utveckling. Orsaken är de medel eller snarare avsaknad av medel, som vår region erhållit. Vi ställer en retorisk fråga som inte är helt okänd - vad får vi för pengarna som tilldelats de första fem åren? Uppskattningsvis ungefär en kilometer ny cykelbana eller en kilometer väg som uppgraderats från grus till asfalt. Som säkert alla förstår, det håller inte och det är så illa, att länsvägnätets beskaffenhet som den ser ut i dag inte kommer att kunna bibehållas utan kommer att försämrats. Norrbotten hyser är som bekant en tredje del av Sveriges yta och med det mycket väg och långa avstånd och spridd befolkning varpå underhåll och utveckling är för länet viktigt.

Transportföretagens studie ”Långsiktiga effekter av ett underfinansierat vägenderhåll” (Eklöf, 2021-01-18) pekar också på infrastrukturproblem och där följande text står i studiens sammanfattning:

”Resultaten av beräkningarna fastställer att den nuvarande vägenderhållsbudgeten inte räcker för att kunna upprätthålla vägnätets nuvarande tillstånd. Eftersom underhållsbehovet är större än vad tilldelade medel medger måste Trafikverket prioritera underhåll av vissa vägar. Högst prioritet har högtrafikerade storstadsvägar, vägar som bildar sammanhängande stråk genom Sverige samt vägar för arbetspendling och dagliga resor. Denna prioritetsordning innebär att tillståndet på lågtrafikerade vägar kommer att försämrats, och utan betydande budgettillskott förväntas underhållsskulden öka från 19,7 miljarder kronor 2020 till 41,8 miljarder kronor 2030. För att stoppa underhållsskuldens negativa utveckling och bibehålla vägnätets nuvarande skick skulle underhållsbudgeten behöva öka med 2 miljarder per år, från 3,4 till 5,4 miljarder”.





Andelen mycket dåliga vägar förväntas därmed öka från 13 procent till 32 procent år 2030, såvida inte ett utökat budgetanslag blir en verklighet.

Vi läser även följande i Regeringens infrastrukturpropositionen i vilken Regeringen skrev detta kring Trafikverkets uppdrag att upprätta Nationella transportplanen:

(<https://regeringen.se/49e930/contentassets/ac4f48a1483e41568d65b0473077986a/uppdrag-att-ta-fram-forslag-till-nationell-plan-for-transportinfrastrukturen.pdf>)

Se 2.3 under rubriken *Vidmakthållande av vägar och järnvägar* - ”Trafikverket ska vid planering av underhållsåtgärder i vägnätet särskilt beakta behovet av att såväl högtrafikerade som lågtrafikerade vägar underhålls och **särskilt beakta behovet av att underhålla vägar i det perifera vägnätet**”.

Med detta vid handen ifrågasätter Sveriges Bussföretag avdelning Norrbotten, de beräkningsgrunder som på nationellt plan lägger grunden för de regionala länsplanerna. Vi är övertygade om att våra företrädare inom regionen har gjort sitt bästa för att påverka men dessvärre räcker det inte och det behövs mer.

Specifika synpunkter

Vi har inga synpunkter på föreslagna vägobjekten men förutsätter att kollektivtrafikanläggningar som hållplatser/bytespunkter inryms inom ramen för respektive objekt.

Vi anser att satsningen på kollektivtrafik i form av medfinansiering med 1% motsvarar 510 000 kr under planperioden är för lågt, behovet av uppgradering av kollektivtrafiken i länet är stort.

Kollektivtrafiken behöver uppgraderas med realtids-informationssystem på terminaler, bytespunkter, hållplatser och i fordonen i syfte att ge resenären ökad tillgänglighet både för information och för bokning/beställning av transporter. Här manar vi att regionen i samverkan med berörda infrastrukturhållare i länsplanen att exempelvis söka stadsmiljöavtals pengar för dylika förbättringar.

De regionala målen och strategier med de angivna målbild förutsätts ge inriktning till Norrbottens reviderade regionala trafikförsörjningsprogram.

Vi anser att det är för länet viktigt att skapa förutsättningar för samverkande transportsystem med bytesmöjligheter mellan de olika transportslagen, buss, taxi, och på vissa områden tåg. Sveriges Bussföretag avdelning Norrbotten vill här också verkligen understryka betydelsen av samverkan och ”hela resan perspektivet”

Vi som företagare och bransch, ser oss som en betydelsefull spelare här då bussen i mångt och mycket försörjer den spårbundna trafiken med resenärer. Vi vill även vara en större och överbyggande aktör mellan cykel, gång, och personbil i den mån det fungerar här i norr. Därför ser vi med förhoppningar på fler omlastningsplatser, fler vägar med tätare intervaller av hållplatser så glesbygd, byar, samhällen och stadens ytterområden tillgodoses, pendelparkeringar med utrymme för fler transportslag. Sveriges Bussföretag avdelning Norrbotten ser ”hela resan perspektivet” som en ytterst viktig del i klimatarbetet och vi vill vara bland de aktörer som gör skillnad.

Sveriges Bussföretag avdelning Norrbotten är en proaktiv avdelning vars medlemmar är bland de som håller Norrland mobilt och vi vill avslutningsvis signalera att vi gärna tar del i dialog kring



Sveriges Bussföretag

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

infrastruktur, blir involverade i ÄVS, eller i andra sammanhang där vi kan bidra med vår kunskap.

För frågor kring vårt svar hänvisas till förbundets regionala samordnare Berit Johansson +46 705 958523 berit.johansson@transportforetagen.se

Med vänliga hälsningar

Sveriges Bussföretag avdelning Norrbotten

Lars-Erik Granberg, sammankallande och ansvarig Sveriges Bussföretag avdelning Norrbotten