



Finansdepartementet

Avdelningen för offentlig förvaltning,
Enheten för offentlig upphandling
Frida Niklasson

103 33 Stockholm

Stockholm 17 mars 2021

Ref Er referens/dnr Fi2020/05179

Remissyttrande angående Utkast till lagrådsremiss: En effektivare överprövning av offentliga upphandlingar

Sveriges Bussföretag är en arbetsgivare- och branschorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Sveriges Bussföretag anser att de förslag som presenteras i utkastet till lagrådsremiss kan leda till en förbättring och effektivisering av nuvarande upphandlingssystem och kan därför tillstyrka dem.

Sveriges Bussföretag håller med om att en konstruktiv dialog i tidiga skeden av upphandlingar är positiv för alla inblandande aktörer, men instämmer i att införandet av ett ömsesidigt processkostnadsansvar och ansökningsavgift skulle vara fel väg att gå för att uppmuntra detta. Därför är bedömningarna i utkastet till lagrådsremiss att varken en ansökningsavgift eller ett ömsesidigt processkostnadsansvar bör införas i mål om överprövning av en upphandling eller överprövning av ett avtals giltighet särskilt välkomna. Sveriges Bussföretag anser att varken ansökningsavgift eller ömsesidigt processkostnadsansvar skulle ha någon egentlig processavhållande effekt. Den anbudsgivare som är beredd att riskera processkostnadsansvar blir heller inte avskräckt av en ansökningsavgift. Troligare är att mindre företag skulle avhållas från att ansöka om överprövning alls eftersom de inte skulle kunna bära båda parter processkostnader. Det i sin tur skulle kunna leda till att felaktigt genomförda upphandlingar inte rättas och den tillsynsfunktion som överprövningar ändå har sätts ur spel.

Sveriges Bussföretag delar även regeringens uppfattning att långa handläggningstider i domstol är ett problem för både myndigheter och leverantörer vid upphandlingar. Förslaget om skyndsam handläggning av mål är välkommet. I det här sammanhanget ansluter Sveriges Bussföretag dock till det förslag som Svenskt Näringsliv, i sitt remissvar till aktuella utkast till lagrådsremiss, lagt fram angående en koncentration av upphandlingsmål till 3–5 förvaltningsrätten och 1–2 kammarrätter. Svenskt Näringsliv menar att antalet upphandlingsmål är få i förhållande till andra måltyper, i synnerhet i vissa förvaltningsrätter, och muntlig förhandling i princip aldrig sker. Koncentration





skulle därför vara ett kostnadseffektivt sätt att hantera måltypen. Skyndsam handläggning handlar snarast om kompetens och resurser vid domstolarna. Genom Svenskt Näringslivs förslag skulle kvaliteten på domarna kunna bli jämnare och handläggningstiderna minska eftersom kompetensen hos de domstolar som handlägger upphandlingsmål skulle öka.

Vad gäller införande av preklusionsfrister är Sveriges Bussföretag av åsikten att en renodlad preklusionsregel inte bör införas av rättssäkerhetsskäl. De förslag som nu läggs fram i utkastet till lagrådsremiss om preklusion i förvaltningsrätten och kammarrätten är dock rimliga då de fortfarande möjliggör att omständigheter som åberopas av den sökande leverantören kan beaktas om leverantören gör sannolikt att den inte kunnat åberopa omständigheten tidigare eller annars haft giltig ursäkt att inte göra det.

Med vänlig hälsning

Sveriges Bussföretag

Anna Grönlund, branschchef, vice-VD