



Skickas till: [regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se)

Västra Götalandsregionen Koncernkontoret,  
Kollektivtrafik- och infrastrukturavdelningen,  
att: Anna Kronvall

**Göteborg** 2022-01-31

**Ref** RS 2019–08293.

## **Remissyttrande avseende Remissvar ”Regional infrastrukturplan, RS 2019–08293”.**

Det är positivt att Sveriges Bussföretag avdelning Västra har beretts möjlighet att svara på rubricerat förslag. Sveriges Bussföretag är ett bransch- och arbetsgivarförbund inom Transportföretagen i Svenskt Näringsliv. Sveriges Bussföretag organiserar 270 medlemsföretag med cirka 28 000 anställda. Medlemsföretagen består av busstrafikföretag och bussresearrangörer som bedriver alla former av yrkesmässig busstrafik och anordnar bussresor inom och utanför landets gränser.

Sveriges Bussföretag avdelning Västra, som är en av tio avdelningar inom Sveriges Bussföretag, lämnar här sina synpunkter på rubricerat förslag.

### **Trafiksäkerhet och riskabla vägar**

Ett stort antal synpunkter av detaljerad karaktär har inkommit till vår avdelning, där många av dessa är påtagligt kopplade till upplevd och bristande trafiksäkerhet. Vi listar dessa här.

**L v 173** mellan Rådanefors-Stigen.

Vägens bredd är inte tillräcklig på flera ställen. Speciellt utpekad om för smal väg är det strax efter orten Stigen, i riktning mot Rådanefors. Den transport som under dessa omständigheter är speciellt riskabel är skolskjuts och linjetrafik. För att mötas behöver bussföraren ofta gå ut på en vägren som i sin tur är svag och kan ge vika. I bästa fall så glider då bussen ner i diket, i värsta fall välter eller rullar bussen, ett scenario som vi inte vill se.

**L v 172** vid Härsängen, dvs norr om Högsäter (där man kan svänga av mot Svingån). Här har vägarbetet pågått som till synes helt abrupt lämnats och är ofärdigt. Till exempel så finns högar av bärlager med makadam som ligger och väntar på att användas. Vägen har branta stup nära utmed och har nu inte funktionella och tillräckliga skyddstaket vilken i sin tur gör det ytterst riskabelt för trafikanter. Som alltid är den tunga trafiken utsatt och i synnerhet vid möten. Sveriges Bussföretag avdelning Västra utgår från att nämnda vägsträcka skyndsamt färdigställs.

**Lv 42** mellan Fristad-Ljurhalla. Denna sträcka har ytterst dålig kvalitet på vägen, håligheter, sprickor och annan ojämnhet. Utöver det, är den för smal och med det ökar riskerna på än mer, i synnerhet då möten mellan fordon, och speciellt tunga fordon sker.





**Lv 180** Alingsås Borås. Kvaliteten på vägen är dessvärre ur flera synvinklar under all kritik. Utöver så är denna väg inte dimensionerad för den allt ökande trafiken där också den tunga trafiken har ökat. L v 180 bör omgående få en prioritet för att möta det stora trafikarbete som de facto nu finns.

**Väg 172** vid Sundsbron är smal och farlig och riskerna ökar vid möten.

**E20** mellan Mariestad och Skövde, samt från Mariestad och norrut är till synes väldigt olycksdrabbad. Sveriges Bussföretag avdelning Västra medlemmar ser olyckor i princip varje vecka vilket vi uppfattar som djupt oroande och illavarslande. Vi kan inte uttala oss om orsakerna till dessa olyckor men det vi ser, är att vissa sträckor saknar väggen, trafikanters attityd till 1+2 vägar är många gånger riskfullt och då omkörningssträckan är slut så respekteras inte det och olyckan är ett faktum. Vägen är allt även allt hårdare trafikerad och trafikarbetet ökar dag för dag. Till detta kommer en allt ökande förekomst av fordon som strypts till max 45 km och stundtals ger orsak till långa köer.

**Väg 2134** Brålanda – V. Bleken: 8,1 km. Beläggningen där är enormt ojämn! Vägen är så ojämn att det är nästan omöjligt att hitta en jämn yta. Vägar som denna ger minskad trafiksäkerhet samt att det orsakar ökad andel förslitningsskador för samtliga fordonsslag.

**Väg 2157** Lefors - Gestad kyrkoruin en sträcka på 3,4km grusväg (eller lerväg). Här önskar vi se åtgärder i form av höjning för bättre avrinning samt beläggning med asfalt eller oljegrus. På denna väg körs fyra skolturer varje skoldag och det orsakar ett enormt tvättbehov av skolbussen vilket kanske är det minsta problemet här. Vägen är så dålig att våra medlemsföretag flera gånger fått varna om att ställa in skoltrafiken på sträckan då vägen inte är körbar. Denna grusväg har varit i kö/planerad för att få asfalt eller oljegrus i 30 - 40 år. Vid kraftigt snöfall är det här som det alltid först blir inställt, vilket också är ett tydligt tecken på att vägen är extremt dålig.

**E45** och sträckan Frändefors fram till kommungränsen mot Mellerud ca. dryga två mil. E45 är i sin helhet Sveriges längsta väg och vägen går mellan Göteborg och Karesuando, totalt 1977 km. Denna väg är utöver att den är ett riksintresse för kommunikation, rekommenderad som primär transportled för farlig gods och den är associerad till det europeiska TEN-T-nätverket. Sträckan vi pekar på Frändefors fram till kommungränsen mot Mellerud, är en i dag farlig del av denna väg. Till exempel är vänstersvängande trafikanter att orosmoment. Varken separerade körfält för vänstersväng eller den s k spanska svängen, finns.

In till Nuntorpgymnasiet och in till Toppfrys ABs fabrik är två exempel på avfarter som finns i blickpunkten för riskabla vänstersvägar. Förvisso kan en trafikant passera sin avfart som medför vänstersväng, för att sedan vända längre fram och genomföra en mer riskfri högersväng, men det kräver riskmedvetenhet och också viljan att avstå något som kan upplevas ta onödig tid. Enligt forskning kring människans begränsade förmåga och medvetna felhandlingar så bör väg och vägmiljö ta hänsyn till detta mänskliga beteende och skapa vägmiljö som hindrar alla dessa felbeslut.<sup>1</sup> Sveriges Bussföretag avdelning Västra, vet att denna vägsträcka har varit föremål för utredningar och förslag till utbyggnad allt sedan 1980-talet och att det är en komplicerad knut av intressesfärer, resonemang och avsikter. Vi har respekt för det, men icke för ty måste människors liv och hälsa få komma först. Denna väg bör få en prioritet omgående och med det byggas ut.

Adderat till denna väg som är allt hårdare belastad, skolskjutsar vilka körs på E45 drabbas regelbundet av stora förseningar i samband med att trafikarbetet är så högt och vid

---

<sup>1</sup> Medvetna felhandlingar i trafiken  
VTI rapport 534



stugbyttardagarna i fjällen förseñas skolbussen markant. Rimligen bör annan trafik drabbas också, samt att då långa köer uppstår. Här har Joachim berättat och får också kika lite extra

## Synpunkter i samband med av och påstigning, bussparkeringar för lagstadgad rast mm.

För att tillgodose ett trafiksäkert av och påstigande krävs så säkra tillträden och områden som möjligt. Vi som utför olika persontransporter, oavsett om det är kopplat till den kollektiva trafiken eller den kommersiell trafiken, vill inte utsätta våra resenärer för risk då de dels kliver på eller då de ska kliva av vår buss. Det handlar inte bara om fläcken som är utan för bussdörren, det handlar även om området runt bussen. Vi vill här peka på några platser och områden som vi anser har brister i trafiksäkerhet och tillgänglighet.

- **Liseberg, Centralen-området Göteborg**
- **Varberg centralen området**
- **Halmstad centralen området**

## Parkeringsplatser och uppställning

Våra yrkesförare lyder under kör och vilotidslagen samt vägarbetstidslagen som yttre ram. Det gör att en bussförare måste få möjlighet att genomföra sina lagstadgade raster under ett arbetspass eller arbetsdag. Vid turist och beställningstrafik måste bussen kunna parkeras för att det ska fungera. Vi vill här peka på några platser som blivit allt svårare att nyttja och där bussparkeringarna minskat i antal.

**Liseberg** med nära omnejd

Vid **Falkenbergsrevyn** samt vid nybyggda **Falkhallen** i Falkenberg

I **Vänersborg** har bussparkeringar försvunnit, främst i centrum nära teatern/Folkets hus och det angränsande nöjeslivet.

Sveriges Bussföretag avdelning Västra, vill i sammanhanget peka på bussens stora betydelse för en livskraftig besöksnäring. Vi väljer Falkenbergsrevyn som exempel:

Falkenbergsrevyn är en del av ett näringsliv med tillhörande arbetstillfällen. Hotell, restauranger och krogar är en del av de näringar som gynnas av revyn. Ofta är det via turist och beställningstrafiken som förser denna revy med dess gäster. Då buss och bussparkeringar får en lägre prioritering, tex parkering för av och påstigning blir för långt från resmål eller event, riskerar det att ge effekter där resenärerna väljer "smidigare" resmål. Helt enkelt då bussen tillträde till olika miljöer blir beskuret så ger det stora effekter för en hel kedja.

Resonemanget här ovan är även applicerbart för centrala Göteborg då flera av hotellen inte har ett tillräckligt utrymme för säker och tillgänglig av och påstigning.

Vi vill hävda att i många städer är bussens framkomlighet och tillträde viktigt, den spelar en nyckelroll och avgörande roll i en välmående besöksnäring. Den spelar också en roll mot den kollektiva trafiken som avlastas av den denna trafik. Bussen erbjuder dessutom ett mycket klimatsmart resande då 85% av landets bussar rullar på förnybara drivmedel.

Sveriges Bussföretag avdelning Västra, anser därmed att värdet av turist och beställning m a o den kommersiella trafiken, bör lyftas mer då den av nämnda orsaker starkt bidrar.



**Sveriges Bussföretag**

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

Sveriges Bussföretag avdelning Västra, är en proaktiv avdelning och vi vill avslutningsvis signalera att vi gärna tar del i dialog kring infrastruktur, blir involverade i ÅVS, eller i andra sammanhang där vi kan bidra med vår kunskap. Vi är de som utför vårt dagliga arbete utmed gator och vägar, varpå dessa frågor har för oss en stor betydelse och inverkan.

För frågor kring vårt svar hänvisas till regional samordnare Berit Johansson +46 705 958 523

[berit.johansson@transportforetagen.se](mailto:berit.johansson@transportforetagen.se)

Göteborg som ovan

*Sveriges Bussföretag, avdelning Västra*

Christer Petterson, ansvarig och sammankallande för Sveriges Bussföretag, avdelning Västra