

Riktig journalistik gör skillnad.

Prenumerera

Logga in

BOHUSLÄNINGEN

Nyheter Sport Kultur & Nöje Åsikt Video



Vilka resenärer ska åka med turistbussarna, samtidigt som budskapet är att vi inte ska resa om vi inte måste? skriver Anna Grönlund och Christer Petterson från Sveriges Bussföretag. Bild: Marianne Løvland

Bussbranschen klarar sig inte hur länge som helst utan resenärer

Debatt och insändare • Coronapandemin har haft en monumental påverkan på bussbranschen och framför allt på turist- och beställningstrafiken. Det visar sig i tydligt i en ny rapport från Sveriges Bussföretag, som undersökt hur stor nedgången i omsättning var under 2020.

Det här är en debattartikel. Syftet med texten är att påverka och åsikterna är skribentens egna.

ANNONS

🕒 06:00 - 12 apr, 2021

Av de svarande företagen har nära hälften tappat 90 procent eller mer av sin turist- och beställningstrafik. Över 75 procent har tappat 80 procent eller mer och omkring 95 procent har tappat minst 60 procent. Det handlar om miljardbelopp som försvunnit när föreningar, företag och skolor har ställt in sina resor och gränserna mer eller mindre varit

stängda under ett års tid. Nöjesresenärerna har också varit mycket få och nu bedömer de flesta bussföretag att det är vaccinationerna som är avgörande för att kunna återstarta verksamheten. Därför är beskeden om att det svenska målet om att alla svenskar som vill ska vara vaccinerade till midsommar troligen inte kommer nås bekymmersamt.

ANNONS

Majoriteten av företagen inom bussbranschen är mikro- och småföretag som är etablerade lokalt över hela landet. Företagen är en viktig del av samhällets transportinfrastruktur, inte minst i västra Sverige. Våra medlemsföretag arbetar nära besöksnäringen, har mångåriga samarbeten med idrottsföreningar, är en bärare av teatrar och kulturevenemang och är flitigt anlidade när exempelvis tågtrafiken behöver ersättas. Det senaste året har många av de turistbussar som normalt rullar i dessa företags regi stått stilla. Krisen i coronapandemins spår har slagit brutalt mot bussbranschen.

Vi förstår att människor är oroliga och har en stor respekt för det lidande som viruset orsakat, och orsakar, många människor. Branschen har välkomnat flera av de stödåtgärder som sjuöatts från regeringen för att hjälpa företag i kris. Men stöden har i mångt och mycket varit krångliga, stelbenta och inte anpassade för verkligheten hos bussföretag och andra företag i tjänstesektorerna. Dessutom har de fastnat i de byråkratiska kvarnarna och företagen får vänta i många månader på sina utbetalningar. Det så kallade "nedstängningsstödet" är ett spel för gallerierna, då regeringen i stället valt att göra stora inskränkningar i förutsättningarna för många företag att bedriva sin verksamhet, men de facto inte stängt ner och därmed inte betalar ut direkt stöd. Det försätter företagen i ett oerhört svårt läge. Vilka resenärer ska åka med turistbussarna, samtidigt som budskapet är att vi inte ska resa om vi inte måste? Bussbranschen fyller en viktig funktion i samhällets infrastruktur och det är inte realistiskt att stänga ner oss. Men de restriktioner och rekommendationer som gäller för resande innebär att villkoren för turistbussföretagens verksamhet de facto är att likna vid en regelrätt nedstängning av verksamheten.

För att vi ska kunna ta oss hela vägen fram till dess att våra resenärer är vaccinerade så föreslår vi följande:

- Snabba upp processerna för stödåtgärderna – det är inte hållbart att vänta ett halvår på sökta pengar.
- Se till att få ett europeiskt vaccinationspass på plats så snart som möjligt. Detta skulle möjliggöra för de resenärer som vill kunna resa.

- **Overväg att rikta kommande stödåtgärder mot de branscher som mest behöver dem.** Sveriges Bussföretag föreslog redan i april 2020 tillsammans med Transportföretagen ett stöd för avställda turistbussar.
- **Inför ett flexibla regelverk för på- och avställning av bussar i enlighet med det förslag som lämnades i april av Sveriges Bussföretag och Transportföretagen.**

Anna Grönlund

branchchef Sveriges Bussföretag

Christer Pettersson

Sveriges Bussföretags regionala avdelning Västra Sverige

Ämnen i den här artikeln

Busstrafik

Följ

Turism

Följ

Dela

Dela

Kopiera länk

Kommentarer

Kommentera artikeln

Vad tycker du? Här nedan kan du kommentera artikeln via tjänsten Ifrågasätt. Märk väl att du behöver skapa ett konto och logga in först. Tänk på att hålla god ton och att inte byta ämne. Visa respekt för andra skribenter och berörda personer i artikeln. Inlägg som bedöms som olämpliga kommer att tas bort och Bohuslänningen förbehåller sig rätten att använda kommentarer i redaktionellt innehåll.

Visa kommentarer och delta i diskussionen! ▾

Kommentarer från [IFRÅGASÄTT](#)

ANNONS

Bohusläningen grundades 1878 av Ture Malmgren

Ansvarig utgivare: Gunilla Håkansson

Adress: Bohusläningen, 451 83 Uddevalla

Telefon: 0522-99 000

Mina sidor

[Prenumerera](#)
[Annonsera privat](#)
[E-tidning](#)
[Erbjudanden](#)
[Kundservice](#)

Sociala medier

[Facebook](#)
[Instagram](#)
[Twitter](#)
[Annonsera företag](#)

Om Bohusläningen

[Bohusläningen stöttar](#)
[Lediga tjänster](#)
[Regler & Villkor](#)
[Cookies](#)
[Integritetspolicy](#)
[Om Bohusläningen](#)

Bohusläningen ingår i Stampen Media, tillsammans med Göteborgs-Posten Bohusläningen Hallands Nyheter Hallandsposten Kungsbacka-Posten Kungälv-Posten Mölndals-Posten Lokaltidningen Stenungsund Strömstads Tidning TTELA Alingsås-Kuriren Lerums Tidning Varbergsposten ST tidningen Västsvensk Tidningsdistribution Wallstreet Media