



## Sveriges Bussföretag har träffat ett nytt Bussbranschavtal med Kommunal

Sveriges Bussföretag har träffat ett nytt Bussbranschavtal med Kommunal. Avtalet omfattar 26 000 arbetstagarare och det samlade avtalsvärdet landade på 5,4 procent. Avtalet gäller från och med den 1 januari 2021 till och med den 30 september 2023.

"Bussbranschen har drabbats hårt av coronapandemin och det är därför viktigt att det nya Bussbranschavtalet landade på märket och med en lång avtalsperiod vilket innebär långsiktiga förutsättningar för företagen", säger Marcus Dahlsten, vd Transportföretagen och Sveriges Bussföretag.

[Läs mer här](#)



## Konkurser i bussbranschen i Corona pandemins spår

Preliminära siffror visar att 17 bussföretag gått i konkurs Coronaåret 2020. Men våren 2021 kan bli ännu tuffare än Corona-året 2020 för många bussföretag.

- Det är ändå förvånansvärt få konkurser bland bussföretagen under 2020 med tanke på den oerhört tuffa tid bussföretagen gick igenom i fjol. Utan regeringens olika stödåtgärder, där vi tillsammans med Transportföretagen, Svenskt Näringsliv, SRF och många andra varit pådrivande och med fakta och vittnesmål från medlemsföretag kunnat visa på det förtvivelade läget i branschen, hade konkurserna sannolikt varit fler. Nu kämpar många företag för att överleva våren. Att utbetalningarna för omställningsstöd under månaderna hösten 2020 kan sökas först i februari i år enligt regeringens besked gör att vi ser att många kommer få oerhört svårt att klara likviditeten. I Norge och Danmark till exempel utbetalas motsvarande stöd snabbare. På sikt kan det leda till att svenska bussföretag får en sämre

konkurrenssituation gentemot kollegor i våra nordiska länder, kommenterar Anna Grönlund, branschchef Sveriges Bussföretag.

Vid den nyligen genomförda nationella konferensen TransportForum svarade också infrastrukturminister **Tomas Eneroth** på en direkt fråga om stöd för avställda turistbussar. Inte heller han uteslöt detta för framtiden, se vår tidigare artikel Eneroth svarade bussbranschen - [RT-Forum \(rt-forum.se\)](https://rt-forum.se)

## Välkommet besked om digitala vaccinationsintyg

Regeringen har beslutat att ge Myndigheten för digital förvaltning (Digg) i uppdrag att ta fram en digital infrastruktur för vaccinationsintyg. Samtidigt ges även Folkhälsomyndigheten och E-hälsomyndigheten i uppdrag att samordna Sveriges internationella arbete i Världshälsoorganisationen (WHO) och EU för en gemensam standard.

Digitala vaccinationsintyg är mycket viktigt för rese- och transportnäringen men även, som regeringen påpekar, för exempelvis kultur- och idrottsevenemang. Genom beslutet följer Sverige andra länder som initierat liknande lösningar.

”Det är mycket bra att regeringen har hörsammat våra signaler. När världen öppnar upp måste det finnas digitala vaccinationsintyg som enkelt kan uppvisas på till exempel en flygplats eller gränspassage. Dagens besked är ett litet första steg för att människor framöver ska kunna känna sig mer säkra och trygga när de reser och rör sig i samhället”, säger Tina Thorsell, samhällspolitisk chef Transportföretagen. [Läs mer här](#)

Digitala vaccinationsintyg är mycket viktigt för rese- och transportnäringen men även, som regeringen påpekar, för exempelvis kultur- och idrottsevenemang. Genom beslutet följer Sverige andra länder som initierat liknande lösningar.

**Sveriges Bussföretags branschchef Anna Grönlund skrev redan tillsammans med andra företrädare den 27 januari en debattartikel i Göteborgs-Posten med uppmaning till svenska regeringen att införa vaccinationsintyg, [Läs debattartikeln här](#)**



## Taxonomin hotar klimatsmart kollektivtrafik

Sverige är i flera avseenden ett internationellt föregångsland inom miljö- och klimatarbetet. Inte minst den svenska kollektivtrafiken utgör ett framträdande exempel. Som ett resultat av stora offentliga och privata investeringar i kollektivtrafik och hållbart resande skapar svenska företag världsledande innovationer och trafiklösningar. Den svenska kollektivtrafiken har också till stor del redan fasat ut smutsiga drivmedel till förmån för förnyelsebara.



EU:s taxonomiförordning, (EU) 2020/852 är ett verktyg som väckt förhoppningar om att fler investerare ska få upp ögonen för svenska företag som ligger i framkant i omställningen till en mer hållbar värld. Men kommissionens förslag till delegerade akter riskerar tvärtom att straffa de företag och länder som under längre tid har tagit täten i utvecklingen. Mot detta måste den svenska regeringen agera kraftfullt!

**Läs debattartikeln signerad Sveriges Bussföretags branschchef Anna Grönlund och Svensk Kollektivtrafiks VD Johan Wadman som publicerades i Aktuell Hållbarhet den 29 januari.**



## EU undersöker förutsättningar för sänkt körkortsålder för bussförare

Just nu genomför EU en studie inför en aviserad möjlig översyn av Körkortsdirektivet 2022. En fråga som delvis finns inom ramen för Körkortsdirektivets område är ålderskrav på förare. Här har Sveriges Bussföretag och Transportföretagen samt även Svensk Kollektivtrafik fört fram att åldern för bussförare behöver sänkas och harmoniseras med ålderskraven för förare inom godstrafiken. Idag finns ett undantag för bussförare som genomgått den svenska gymnasieutbildningen – de får börja köra buss efter avslutade gymnasieutbildning dvs det året det fyller 19 år. Dessa förare får efter 3-åriga gymnasiestudier till bussförare begränsningar i sitt körkort fram tills de fyllt 20 år som innebär att de inte får köra en sträcka som överstiger 50 km. 50-kilometersbegränsningen innebär att bussförare under 23 år, för gymnasieelever 20 år, enbart får köra buss i linjetrafik när linjen understiger 50 kilometer. Detta gäller även om du utbildat dig via yrkesvux – då måste du vänta till 23 år för att slippa 50km begränsningen. Inom EU har medlemsstaterna rätt att göra nationella undantag, så ålderskrav ser idag olika ut för bussförare i olika EU-länder.

[Läs mer här](#)



**Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik**



**Ny bemanning i kollektivtrafikens Indexråd**

Jonas Kjernald har tagit över ordförandeskapet i det branschgemensamma Indexrådet, en del av Kollektivtrafikens Avtalskommitte inom Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik som samlar kollektivtrafikens aktörer. Jonas är biträdande ekonomidirektör på Västtrafik och tar över efter Indexrådets tidigare ordförande Christine Leppänen. Ny ledamot från beställarsidan är Lisa Wallin, förvaltningscontroller på region Jämtland Härjedalen. Det branschgemensamma Indexrådets syfte är att säkerställa affärsneutralitet i de fastslagna indexregleringsprinciperna för avtal inom den offentligt upphandlade kollektivtrafiken. Rådet ska identifiera och analysera de fall där kostnadsförändringar beroende på skatte- och avgiftsförändringar uppstår och påverkar affärsneutraliteten. Indexrådet arbetar med alla frågor som rör index i bussbranschen.

[Läs mer här](#)

---



[transportforetagen.se](https://transportforetagen.se)

[Prenumerera](#)

[Avprenumerera](#)

[Skicka vidare](#)

[Så här behandlar vi dina personuppgifter](#)

Transportföretagen behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning. Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar

