

Varför beskattas inte elbussar som spårbunden trafik?

[Visa i webbläsare](#)



[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)

Varför beskattas inte elbussar som spårbunden trafik?

Moderaterna och Kristdemokraterna föreslog tidigare slopad elskatt för eldrivna bussar. I sitt budgetförslag drar man nu tillbaka förslaget och Centerpartiet blir därför enda parti att stå fast vid förslaget. Elskatten på elbussar kan därför antas ligga fast.

Sveriges Bussföretag har länge framhållit att elbussar behöver beskattas på samma sätt som spårbunden trafik för att underlätta omställning till miljövänligare transporter. Allianspartierna har tidigare lyssnat och lyft förslaget men Moderaterna och Kristdemokraterna har i sin nyligen presenterade budgetreservation för 2019 ångrat sig och dragit tillbaka förslaget. Även Liberalerna har dragit tillbaka kravet på avskaffad skatt på elektricitet för elbussar.

– Det behövs en nationell strategi för elektrifiering av transportsektorn på bred front, säger Ulf Perbo, näringspolitisk chef Transportföretagen.

– Vi vet att många regionala kollektivtrafikmyndigheter och länstrafikbolag i sina kommande upphandlingar vill diskutera införandet av elbussar. Självklart ska fordon som kör samma resenärer på samma sträckor beskattas lika. Vi behöver underlätta och skapa goda villkor för kollektivtrafiken för att kunna satsa på miljövänlig teknik och ett ökat utbud. Då kan vi få fler att välja kollektivtrafik, säger Anna Grönlund branschchef och vice vd på Sveriges Bussföretag.

Seminarium om bälten i buss

Visst är det säkert att åka buss. Men om man använder bältet också blir resan ännu säkrare. Trots det visar en färsk undersökning från VTI att bara 34 procent av landets busspassagerare använder bussens bälte. Den 10 december arrangerade Cajoma Consulting seminariet *Bältesanvändning i buss - nationella och regionala perspektiv* i samarbete med Sveriges Bussföretag och NTF.



[Läs mer](#)

Viktiga transportpolitiska åtgärder i budgetförslag

Transportföretagen välkomnar flera förslag i Moderaternas och Kristdemokraternas budgetreservation som ser ut att gå igenom i omröstningen i riksdagen. Bland annat föreslås att överindexeringen av drivmedelsskatterna tas bort och att skatten på drivmedel istället ska följa konsumentprisindex.

[Läs mer](#)

Ny lagstiftning för transportnäringen avancerar på EU:s agenda

Vid rådmötet mellan EU:s transportministrar den 3 december i Bryssel nåddes överenskommelser i vissa av de förslag som lagts fram inom ramen för EU-kommissionens Mobility Package, Vägtransportpaketen. EU:s Mobility Package är en samling lagförslag som lagts samman i tre olika paket och presenterats vid tre olika tillfällen.

[Läs mer](#)



Bussbranschen på EU:s agenda

Transportbranschen är en av de branscher som har mest lagstiftning från EU att förhålla sig till. Hör Anna Grönlund branschchef och vice vd Sveriges Bussföretag, på väg hem från Bryssel om vikten av att vara på plats och om EU och den gröna omställningen.

[Se filmen](#)

Sveriges Bussföretag talade om fossilfria drivmedel med riksdagens trafikutskott

Den 28 november talade Sveriges Bussföretags branschchef Anna Grönlund om biodrivmedel och utvecklingen mot en fossilfri fordonsflotta på Transportföretagens kväll för riksdagens trafikutskott.

Idag kör exempelvis svenska bussar på fossilfria drivmedel till över 80 procent. Men svenska regeringens omklassificering av PFAD från 1 juli 2019 samt flera förslag inom EU riskerar att göra tillgången på framförallt biodiesel som HVO mindre - snart tvingas exempelvis bussarna köra på fossil diesel igen varnade Anna. Därmed bromsar omställningen in.

[Läs mer](#)

Akut brist på bussförare

Behovet av bussförare är stort i hela landet. Sedan 2016 har behovet ökat med 74 procent och den yrkesinriktade gymnasiala vuxenutbildningen yrkesvux skulle kunna täcka en del av behovet.

[Läs mer](#)

Stort intresset för elbussar

– Fördelen med elbussar är inte bara att de leder till lägre koldioxidutsläpp, utan även att det ger minskat buller i stadsmiljön, säger Peter Dädeby, handläggare på Energimyndigheten.

[Läs mer](#)

Kammarrätten upphäver kör- och vilotidsdom

En förare anställd vid ett åkeri hade glömt sätta i sitt förarkort. Han hade inte informerat bolaget om detta när bilen bemannades. Åkeriet hävdade att det var uteslutet att föraren skulle sakna kännedom om kör- och vilotidsförordningen.

[Läs mer](#)



Sveriges Bussföretags önskelista

Hej Tomten, vi gissar att du redan planerat din tidtabell, men om renarna inte orkar hela vägen ska du veta att ni kan ta en vanlig buss. Ni kan känna er trygga och ni reser lika klimatsmart eftersom över 80 procent av de svenska bussarna kör på förnyelsebara drivmedel idag. Inför kommande år är det särskilt några klappar vi har skrivit upp på vår önskelista.

[Se hela vår önskelista](#)



opinion.transportforetagen.se
transportforetagen.se

Prenumerera

Avprenumerera

Skicka vidare

Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar. Känner du någon som vill prenumerera? Mejla till bussinfo@transportforetagen.se.



[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)

Tempen på bussbranschen 2018

Utan bussförare stannar samhället. Det blir svårare att ta sig till jobbet, till skolan, till läkarbesöket med mera. Därför har Transportföretagen tagit reda på rekryteringsbehovet hos bussföretagen:

- Mellan 2018 och 2020 behöver landet anställa 7 300 bussförare.
- Sedan 2016 har behovet av bussförare ökat med 74 procent.
- Störst behov finns i Stockholm 2 996, Västra Götaland 1 395 och Skåne 501.
- Sex av tio företag har haft svårt att hitta bussförare eftersom de inte har rätt yrkesutbildning.
- Endast 14 procent av de anställda är kvinnor.
- 2 600 går i pension mellan 2018 och 2020.

Vi vill:

- Stärka kvaliteten på utbildningen så fler söker sig till yrket.
- Ha fler platser inom vuxenutbildningen.
- Ha fler arbetsmarknadsutbildningar.
- Göra det lättare att ta CSN-lån för C- och D-körkort för fler grupper än arbetssökande.

[Läs mer och ta del av rapporterna län för län](#)

Ny styrelse i Sveriges Bussföretag

Vid årsstämman den 22 oktober blev Gunnar Schön vald till ny ordförande i bransch- och arbetsgivarförbundet Sveriges Bussföretag. Gunnar Schön är vd för Transdev Sverige AB och har tidigare varit ledamot i styrelsen för Sveriges Bussföretag. En av våra prioriterade frågor är att få fler att utbilda sig till bussförare och att få berörda myndigheter att agera tillsammans med branschen.



Johan Ekman och Jan Kilström saknas på bilden

[Läs mer och ta del av pressmeddelandet](#)



Ny styrelse för FoU i svensk bussbransch

Stefan Magnusson, vd Nettbuss Sverige AB, blev omvald till styrelsens ordförande på dagens årsstämma i Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR. BR är idag ombildat till en renodlad forsknings- och utvecklingsorganisation för den svenska bussbranschen. Alla branschfrågor hanteras inom bransch- och arbetsgivarförbundet Sveriges Bussföretag. Bland de pågående projekt som BR idag finansierar finns

en framtidsstudie av den svenska bussbranschen.
[Läs mer om arbetet](#)

Jonas Kempe och Jan Kilström saknas på bilden

[Läs mer och ta del av pressmeddelandet](#)

Remiss om medicinska krav för innehav av körkort med mera

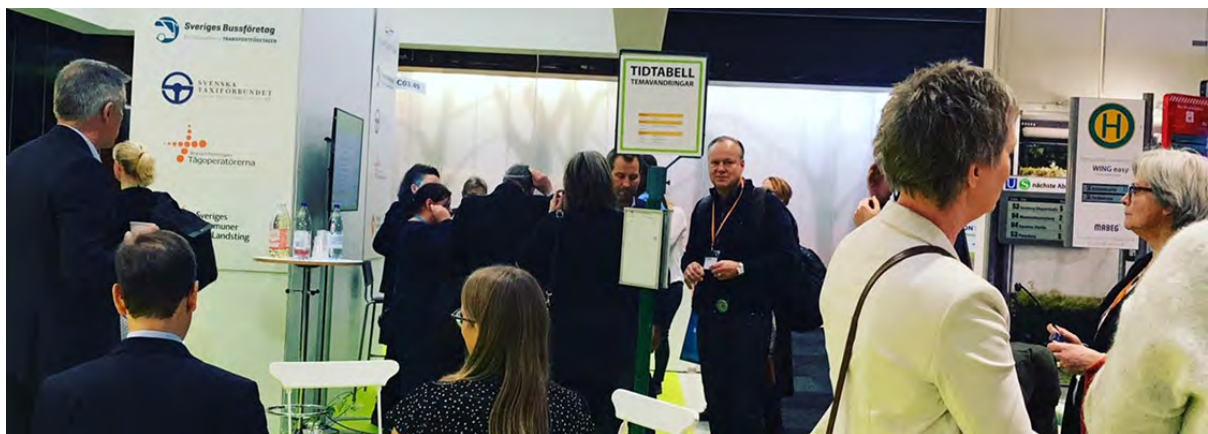
För att Sverige ska bli mer trafiksäkert anser Sveriges Bussföretag att en bättre och säkrare arbetsmiljö behövs både för dem som arbetar och de som vistas ute i trafiken. Det är angeläget att införa krav på syntest i samband med att körkortet förnyas för personbilsförare över 45 år.

[Läs hela remissyttrandet](#)

Remiss om utökade krav på vinterdäck för tunga fordon

Sveriges Bussföretag är kritisk till regeringens beslut om utökade krav på vinterdäck för tunga fordon eftersom beslutet saknar stöd i fakta och forskning. Vi tycker att regeringen borde ha följt Transportstyrelsens förslag i myndighetens utredning av frågan.

[Läs hela remissyttrandet](#)



Persontrafikmässan slog rekord 2018

Persontrafikmässan är Nordens viktigaste mötesplatser för alla verksamma inom kollektivtrafikbranschen. 2018 blev mässan rekordstor! Antalet deltagare på seminarierna ökade med 12 procent och de första nöjda utställarna har redan bokat sig till 2020. Sveriges Bussföretag, Sveriges Kommuner och Landsting, Svensk Kollektivtrafik, Svenska Taxiförbundet och Branschföreningen Tågoperatörerna var årets värdar.

[Läs mässtidningen digitalt](#)

[Läs mer](#)



Ny ungdomssajt ska locka unga till transportnäringen

Transportföretagen har nyligen lanserat ungdomssajten *Vi kör!* Syftet är att inspirera ungdomar mellan 13 och 16 år till att söka våra yrkesutbildningar. Vi vill visa att det går att få ett roligt jobb direkt efter studenten där man kan göra skillnad och uppfylla sina drömmar. *Vi kör!* finns även på Facebook och Instagram.

[Till vikor.nu](https://vikor.nu)

Bristande uppföljning av transportpolitiska mål

Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik har funnit en rad brister och felaktigheter i Trafikanalys uppföljning av de transportpolitiska målen. Det skriver Partnersamverkan i en skrivelse till Trafikanalys.

[Läs mer och ta del av skrivelsen](#)

Öppning för biodrivmedel i EU

EU verkar ha lyssnat på Sveriges Bussföretag, Svensk Kollektivtrafik, IRU och UITP i frågan om vikten av att inkludera biodrivmedel i förslag som rör transportsektorns klimatomställning. Tillsammans med bland annat Sveriges energiminister Ibrahim Baylan har dessa aktörer enträget pläderat för att biodrivmedel, såsom HVO, ska räknas som klimatsmarta drivmedel och kunna användas i så kallade rena fordon.

[Läs mer](#)

Hållbarhetspriset 2018

En transportkunnig jury har utsett tre finalister till Transportföretagens Hållbarhetspris 2018. Grattis Wallenius Marine, Wibax Logistics AB och Widrikssons Åkeri AB! Priset som delas ut den 14 november har som syfte att uppmuntra och uppmärksamma transportbranschens arbete mot en hållbar och transportsmart framtid.

[Läs mer](#)



opinion.transportforetagen.se
transportforetagen.se

Prenumerera

Avprenumerera

Skicka vidare

Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att

kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar. Känner du någon som vill prenumerera? Mejla till bussinfo@transportforetagen.se.



[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)

Framtidens bussbransch

Sveriges Bussföretag har sedan 2017 arbetat med projektet Bussbranschen 2030. Nu presenterar vi Bussbranschens egen framtidsbild Vår väg vidare antagen av förbundsstyrelsen i augusti.

[Läs mer och ta del av vår framtidsbild](#)

Ny intervjuserie om bussbranschens framtid

Den nya intervjuerien Bussbranschen 2030 startar nu på bussmagasinet.se. Där står framtidsfrågorna i fokus. I en serie tv-intervjuer möter Sveriges Bussföretags branschchef och vice vd Anna Grönlund, personer med en nyckelroll för branschen och dess framtid. Först ut i Bussbranschen 2030 är ett samtal med John Hultén, föreståndare för K2, Sveriges nationella centrum för kollektivtrafikforskning.

Bild till höger: Anna Grönlund och John Hultén



[Läs mer](#)



Anders Norell Bergendahl vann Bussförar-SM

Varje år genomförs en miljard resor inom kollektivtrafiken. En av de viktigaste yrkesgrupperna inom branschen är bussföraryrket som har en nyckelroll för att resan ska bli behaglig och säker. Bussförar-SM arrangeras för att uppmärksamma bussförarna och visa hur viktig deras kompetens är.

Årets vinnare heter Anders Norell Bergendahl från

Keolis i Stockholm. Han klarade samtliga omfattande praktiska moment, inklusive halkkörning, sparsam körning, manövrering och katastrofövning.

– Jag är överväldigad. Det är jätteroligt att vinna och att få representera mitt yrke, säger Anders Norell Bergendahl.

Bild till vänster: Anders Norell Bergendahl

[Läs mer](#)

Modellavtal för skolskjuts

Kollektivtrafikens Avtalskommitté, KollA har tagit fram modellavtal och bilagor som ett stöd och en vägledning för upphandling av skolskjuts. Dokumenten skapar förutsättningen för hur upphandling ska genomföras, oavsett upphandlande myndighet eller omfattning på det kommande avtalet.

[Läs mer](#)

Passa på att boka dina seminariepass till specialpris innan 19 september

Seminarieprogrammet riktar sig till dig som är verksam inom nordiskt kollektivtrafiken. I programmet hittar du allt från gemensamma och dagsaktuella branschfrågor till framtid och utveckling. Årets bästa tillfälle till inspiration, ny kunskap och givande möten.

Välkommen till Stockholmsmässan den 22–24 oktober 2018. Utmaningar och möjligheter i kollektivtrafiken för alla verksamma inom kollektivtrafikbranschen.

[Läs mer persontrafik.se](http://persontrafik.se)

Boka dina seminariepass till specialpris

Hållbarhetsprisets jury för 2018 nu utsedd!

Vi kan stolt presentera Maria Börjesson, professor i nationalekonomi vid VTI, Sten Forseke, entreprenör och hållbarhetsutvecklare och Lotta Gröning, debattör och krönikör på Expressen. Dessutom stärks juryn av Transportföretagens vd Mattias Dahl.

- Det är fantastiskt med alla nomineringar som kommer in. Syftet är ju att uppmuntra och uppmärksamma bransch och beslutsfattare om den spännande utveckling som sker och den ambition och vilja som finns hos företagen att bidra till en transportsmart och hållbar framtid. Men för att kunna utse en vinnare behövs en kompetent jury och vi är därför glada över att kunna presentera den jury vi nu har för 2018, säger Mattias Dahl.

[Läs mer](#)



Nu är Bus Nordic ny standard för bussar

Nu finns den nordiska standarden Bus Nordic redo för att användas. Dokumentet är tänkt att utgöra en rekommenderad standard vid upphandlingar av busstrafik i Sverige och Norden. Bus Nordic beskriver de funktionskrav som branschen har enats om och ersätter det tidigare dokumentet Buss 2014.

– Dokumentet är efterfrågat och vi märker att det är många som vill ta hänsyn till standarden i sina upphandlingar framöver. Vi hoppas att detta kan driva fordonsutvecklingen framåt och styra mot bussar som tillgodoser passagerarnas behov på ett kostnadseffektivt sätt, säger Elisabeth Andreasson, projektledare för Bus Nordic.

[Läs mer och ta del av Bus Nordic](#)



opinion.transportforetagen.se
transportforetagen.se

Prenumerera

Avprenumerera

Skicka vidare

Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar. Känner du någon som vill prenumerera? Mejla till bussinfo@transportforetagen.se.



[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)



dessa om togs upp från scenen i Almedalen den 5 juli.

Gemensamt utvecklar vi Sverige – nu och i framtiden

På seminariet Gemensamt utvecklar vi Sverige – nu och i framtiden i den 5 juli, konstaterade man att digitaliseringen har gett besöksnäringen både nya möjligheter men också problem. Man vill förändra reglerna men det har varit svårt. För bussbranschens del var det framförallt det rigida regelverket för kör- och vilotider samt tillsynen av

[Läs mer](#)

Elektrifierade och autonoma bussar redan nu

- Vi har bara sett början på intåget av eldrivna och självkörande fordon, sa Stockholms Trafiklandstingsråd Kristoffer Tamsons (M) när han talade på Sveriges Bussföretags och Bil Sweden seminarium i. Han påpekade också det ologiska i att elbussar ska belastas med elskatt till skillnad från spårbunden trafik, trots att trafikslagen kör samma typ av trafik och resenärer.



[Läs mer](#)

Kollektivtrafiken ger klimatnytta – ny rapport presenterades i Almedalen

Det blev en livlig debatt om kollektivtrafiken och klimatet när Partnersamverkan presenterade sin nya klimatrapport på ett seminarium under Almedalsveckan. Rapportens prognos är att redan



år 2030 kan kollektivtrafiken minska transportsektorns utsläpp av koldioxid med 740 000 ton per år.

[Läs mer](#)

Dålig framkomlighet fördyrar bussresan

Stockholms Trafiklandstingsråd Kristoffer Tamsons (M) lanserade flera nyheter på seminariet i Almedalen om bättre framkomlighet för busstrafiken.

– Alla ingrepp i Stockholms gatu- och vägnät behöver underställas en kollektivtrafikanalys. Det krävs en annan form av prioritering för busstrafiken, slog han fast.



[Läs mer](#)

Bussförare wanted! Möt Nobina i Transporttanken

Möt Nobina Sverige AB i senaste #Transporttanken och Jenny Lundmark som är HR chef. Tänk alla 6000 förare som får vår vardag att rulla - men fler behövs! Och vad tror Jenny om framtidens bussbransch? Kika in!

[#Transpottanken](#)

Nu är Bus Nordic godkänd

Den nordiska busstandarden Bus Nordic är nu godkänd av samtliga parter i Norge, Finland, Island och Sverige. Syftet är att det nya dokumentet ska ersätta Buss2014 och utgöra standard vid upphandlingar av busstrafik i Sverige samt beskriva de funktionskrav som branschen gemensamt har enats om.

[Läs mer](#)

**Nordens viktigaste
mötesplats för
kollektivtrafikbranschen**

>>

PERSONTRAFIK

22-24 oktober 2018
Stockholmsmässan

Välkommen till Stockholmsmässan den 22–24 oktober 2018. Utmaningar och möjligheter i kollektivtrafiken för alla verksamma inom kollektivtrafikbranschen.

Boka dina seminariepass till specialpris

Seminarieprogrammet riktar sig till dig som är verksam inom nordiskt kollektivtrafiken. I programmet hittar du allt från gemensamma och dagsaktuella branschfrågor till framtid och utveckling. Årets bästa tillfälle till inspiration, ny kunskap och givande möten. Programmet kommer att kompletteras och uppdateras kontinuerligt fram till premiärdagen. Läs mer på persontrafik.se.

Boka seminariepass



Trevlig sommar!



opinion.transportforetagen.se
transportforetagen.se

Prenumerera

Avprenumerera

Skicka vidare

Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar. Känner du någon som vill prenumerera? Mejla till bussinfo@transportforetagen.se.