

Sveriges Hamnar  
Box 5384  
102 49 Stockholm

## Angående förhållandet mellan hamnordningar och skyldighet att ta emot ett fartyg i nöd

I februari 2010 har Transportstyrelsen besvarat en skrivelse från Er. Ni har därefter kommit in med ytterligare frågor. Transportstyrelsen svarar utifrån gällande rätt, men vill uppmärksamma er på att det så kallade tredje sjösäkerhetspaketet som omfattar bland annat direktiv 2009/17/EG (övervakningsdirektivet) ska vara genomfört i svensk lagstiftning senast den 30 november 2010.

### Hamnordningarnas bestämmelser i förhållande till lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO)

Föreskrifter (s.k. hamnordningar) som kommuner respektive länsstyrelser meddelar får inte angå förhållanden som är reglerade i ordningslagen (1993:1617) eller annan författning, enligt 3 kap. 12 § ordningslagen. Föreskrifterna får inte heller röra förhållanden som enligt ordningslagen eller annan författning kan regleras på något annat sätt.

Kommunerna och de statliga myndigheter som ansvarar för räddningstjänst ska samordna verksamheten samt samarbeta med varandra och med andra som berörs, enligt 1 kap. 6 § LSO. Vad gäller frågan om hamninnehavarens rätt att neka att ta emot ett fartyg som Sjöfartsverket eller Kustbevakningen beordrat in till hamn enligt LSO hänvisar Transportstyrelsen till vår skrivelse i februari 2010. Frågan anses som något oklar och den togs upp i den utredning som 2006 överlämnades av Sjöfartsverket och Kustbevakningen till Forsvarsdepartementet för vidare utredning, se SOU 2009:90 s. 144-145.

### Hamnars rätt att flytta vrak inom hamnområde

Ni efterfrågar information om IMO konvention *Harbour and Fairways Act (19/2009)*. Någon sådan konvention finns inte. Det finns dock en konvention som heter *Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks*, men den har ännu inte trätt i kraft.



Per Nordström  
Sjöfartsdirektör