



Näringsdepartementet
Infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd

103 33 Stockholm

Stockholm 2013-02-08

Fråga om ersättning för ekonomiska skador som kan drabba skyddade platser när de tagit emot ett fartyg i nöd

I direktiv 2002/59/EG med ändringsdirektiv 2009/17/EU om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen finns riktlinjer om tillvägagångssätt för fartyg i behov av assistans. Bland annat sägs i skälen (16) att "Hamnar som tar emot fartyg i sjönöd bör kunna räkna med att snabbt få ersättning för kostnader och kompensation för eventuella skador som detta ingripande fört med sig".

I delbetänkandet om hur direktivet bör genomföras i svensk rätt, SOU 2009:90, nämns även att hamnar som tar emot fartyg bör kunna räkna med ersättning för kostnader och skador.

Med denna bakgrund undrar Förbundet Sveriges Hamnar hur frågan fortsatt behandlas i regeringskansliet.

En skyddad plats som kan vara lämplig att ta in ett fartyg i nöd till är närmaste hamn, vilket även har hänt, "Stena Nautica" 2004 till Varberg, "Monsunen" 2010 till Wallhamn och "Trans Agila" 2012 till Kalmar, samtliga fartyg med hål i skrovet under vattenlinjen.

Dock finns en oro bland våra medlemsföretag för de konsekvenser som kan uppstå, behov sanering, kommersiella skador om ett fartyg blockerar kajer eller till och med sjunker inom hamnområdet, och inget ersättningsystem enligt direktivets intentioner finns.

Med vänlig hälsning

SVERIGES HAMNAR
Miljö & Säkerhet

Anders Klingström